



WALBET Projekty Nadzory Waldemar Żmuda
ul. Obrońców Tczewa 7
83-110 Tczew
NIP: 5931226074
mail: biuro@walbet.net
tel.: +48 577 757 430

PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Rodzaj przedsięwzięcia:

**Przebudowa mostu drogowego położonego w ciągu
drogi powiatowej nr 2210G Olszanka-Gotębiewo-
Pszczółki w km 14+050 w msc. Sobowidz**

Adres obiektu: 83-033 Sobowidz, gmina Trąbki Wielkie,
powiat gdański, województwo pomorskie

Zleceniodawca: Powiat Gdański z siedzibą w Pruszczu Gdańskim
ul. Wojska Polskiego 16
83-000 Pruszcz Gdański

Autor opracowania: Waldemar Żmuda
WALBET Projekty Nadzory Waldemar Żmuda
83-110 Tczew, ul. Obrońców Tczewa 7

Data opracowania: styczeń 2021 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

CZĘŚĆ OPISOWA	3
1.0. PODSTAWA OPRACOWANIA	3
2.0. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA.....	3
3.0. ZMIANY W ORGANIZACJI RUCHU	3
3.1. Ogólna charakterystyka.....	3
3.2. Założenia do tymczasowej zmiany organizacji ruchu	3
3.3. Oznakowanie strefy zamkniętej	4
3.4. Oznakowanie trasy objazdu oraz lokalizacja schematów.....	4
3.5. Materiały	4
3.6. Obrazkowe zestawienie oznakowania	4
4.0. ZALECENIA I UWAGI KOŃCOWE	6
5.0. TERMINY ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU	6

CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

Rys nr 1: Trasa objazdu - lokalizacja schematów;

Rys nr 2: Schemat nr 1 - msc Sobowidz;

Rys nr 3: Schemat nr 2 - msc Sobowidz;

Rys nr 4: Schemat nr 3 - msc Gołębiewo Wielkie;

Rys nr 5: Schemat nr 4 - Gołębiewko;

Rys nr 6: Schemat montażu znaków skala 1:50.

CZĘŚĆ OPISOWA

1.0. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą niniejszego opracowania są:

- Zakres ustalony z zarządcą drogi,
- Wizyty techniczne w terenie,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami nr 1 – 4 (Dz. U. Nr 220, poz. 2181, wraz z późniejszymi zmianami),
- Obowiązujące normy oraz przepisy związane z tematem niniejszego opracowania.

2.0. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt tymczasowej organizacji ruchu - wprowadzenie objazdu na czas realizacji inwestycji pn.: Przebudowa mostu drogowego położonego w ciągu drogi powiatowej nr 2210G Olszanka-Gołębiewo-Pszczółki w km 14+050 w msc. Sobowidz.

W zakres niniejszego opracowania wchodzi wykonanie projektu tymczasowej organizacji ruchu wraz z wykazem ilości oznakowania dla poszczególnych schematów wchodzących w skład tymczasowej organizacji ruchu.

3.0. ZMIANY W ORGANIZACJI RUCHU

3.1. Ogólna charakterystyka

Niniejszy projekt tymczasowej organizacji ruchu uwzględnia wprowadzenie zmiany w stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej nr 2210G Olszanka-Gołębiewo-Pszczółki w miejscowości Sobowidz na czas przebudowy istniejącego mostu drogowego.

Istniejący most drogowy jest mostem jednoprzęsłowym i składa się z jednego przęsła ceglanego o konstrukcji sklepionej opartego na skrajnych podporach kamiennych. Nawierzchnia jezdni na moście jak i na całej drodze jest bitumiczna. Na moście ułożono po jednej stronie chodnik, którego nawierzchnia wykonana została z kostki brukowej betonowej. Po obu stronach mostu ustawiono bariery stalowe U11a. Pod mostem przepływa rzeka Styna. Most usytuowany jest na terenie zabudowanym. W związku ze złym stanem technicznym obiektu mostowego wprowadzono ograniczenie tonażowe do 2,5 ton znakiem B-18. Z uwagi na zły stan techniczny zarządca drogi podjął decyzję o jego przebudowie.

3.2. Założenia do tymczasowej zmiany organizacji ruchu

Planuje się całkowite zamknięcie dla ruchu kołowego przejazdu przez istniejący obiekt mostowy, wprowadzenie i oznakowanie tymczasowego objazdu do czasu wykonania

prac związanych z przebudową istniejącego obiektu mostowego, które pozwolą na otwarciu zamkniętego odcinka przejazdu i udostępnienie go dla ruchu kołowego.

Trasę objazdu wraz z lokalizacją schematów pokazano na rysunku nr 1.

3.3. Oznakowanie strefy zamkniętej

Planuje się oznakowanie miejsca zamkniętego dla ruchu kołowego **z obu stron**:

1. Znakami U-20b – po jednej tablicy na stronę,
2. Znakami zakazu ruchu B-1 – po jednym znaku na stronę,
3. Dodatkowym oznakowaniem jednostronną lampą U35a mocowaną na końcach zastawy U-20b po dwie na każdą stronę.

Oznakowanie strefy zamkniętej pokazano na rysunku nr 2.

3.4. Oznakowanie trasy objazdu oraz lokalizacja schematów

Trasę objazdu wraz ze lokalizacją schematów oznakowania pokazano na rysunku nr 1.



Poszczególne schematy oznakowania objazdu oznaczone na rysunku nr 1 wraz z lokalizacją oznakowania pokazano na kolejnych rysunkach nr 2, 3, 4 i 5. Schemat montażu znaków pokazano na rysunku nr 6. Zestawienie oznakowania przedstawiono w punkcie 3.6 poniżej.



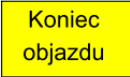
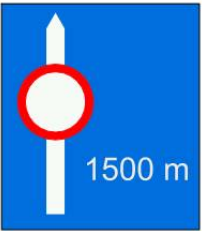

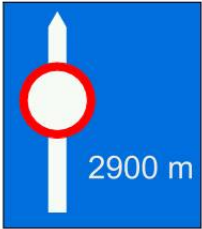

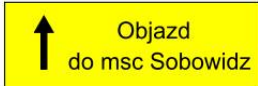
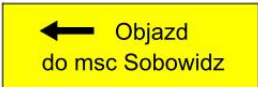
3.5. Materiały

Należy stosować znaki z grupy wielkości **duże** (tj. o jedną grupę wielkości wyższą niż na danej drodze) na folii odblaskowej **typu 2**.

Jako konstrukcje wsporcze należy stosować słupki z rur ocynkowanych o średnicy 60 mm zamontowane w podłożu w sposób wykluczający ich przemieszczanie i obrót w fundamencie betonowym z betonu klasy min. C16/20. Tarcze znaków należy montować do konstrukcji wsporczych w sposób uniemożliwiający ich obrót oraz pionowe przemieszczenie.

3.6. Obrazkowe zestawienie oznakowania

Nr schematu	Typ znaku	Ilość [szt.]	Treść znaku
1	U-20b + 2x U35a	2	
1	B-1	2	

1	F-5	1	
1	F-9	1	
1	F-9	1	
2	F-5	1	
2	F-9	1	
3	F-5	1	
3	F-9	1	
3	F-9	1	
3	F-9	1	

3	F-9	1	Koniec objazdu
4	F-9	1	Objazd → do msc Sobowidz
4	F-9	1	Objazd → do msc Gołębiewo Wlk
4	F-9	1	← Objazd do msc Sobowidz

4.0. ZALECENIA I UWAGI KOŃCOWE

4.1. Wykonawca robót zobowiązany jest zapewnić nadzór nad oznakowaniem oraz innymi elementami bezpieczeństwa ruchu przez całą dobę.

4.2. Wszystkie urządzenia bezpieczeństwa ruchu powinny być widoczne z bezpiecznej odległości zarówno w dzień jak i w nocy. Wykonawca robót zobowiązany jest do utrzymania elementów bezpieczeństwa ruchu w należyтым stanie technicznym spełniających swoją funkcję.

4.3. Wykonanie znaków oraz ich montaż należy wykonać zgodnie z przepisami szczegółowymi zawartymi w „Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami nr 1 – 4 (Dz. U. Nr 220, poz. 2181, wraz z późniejszymi zmianami),

5.0. TERMINY ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU

5.1. Wprowadzenie tymczasowej organizacji ruchu: marzec 2021 r.

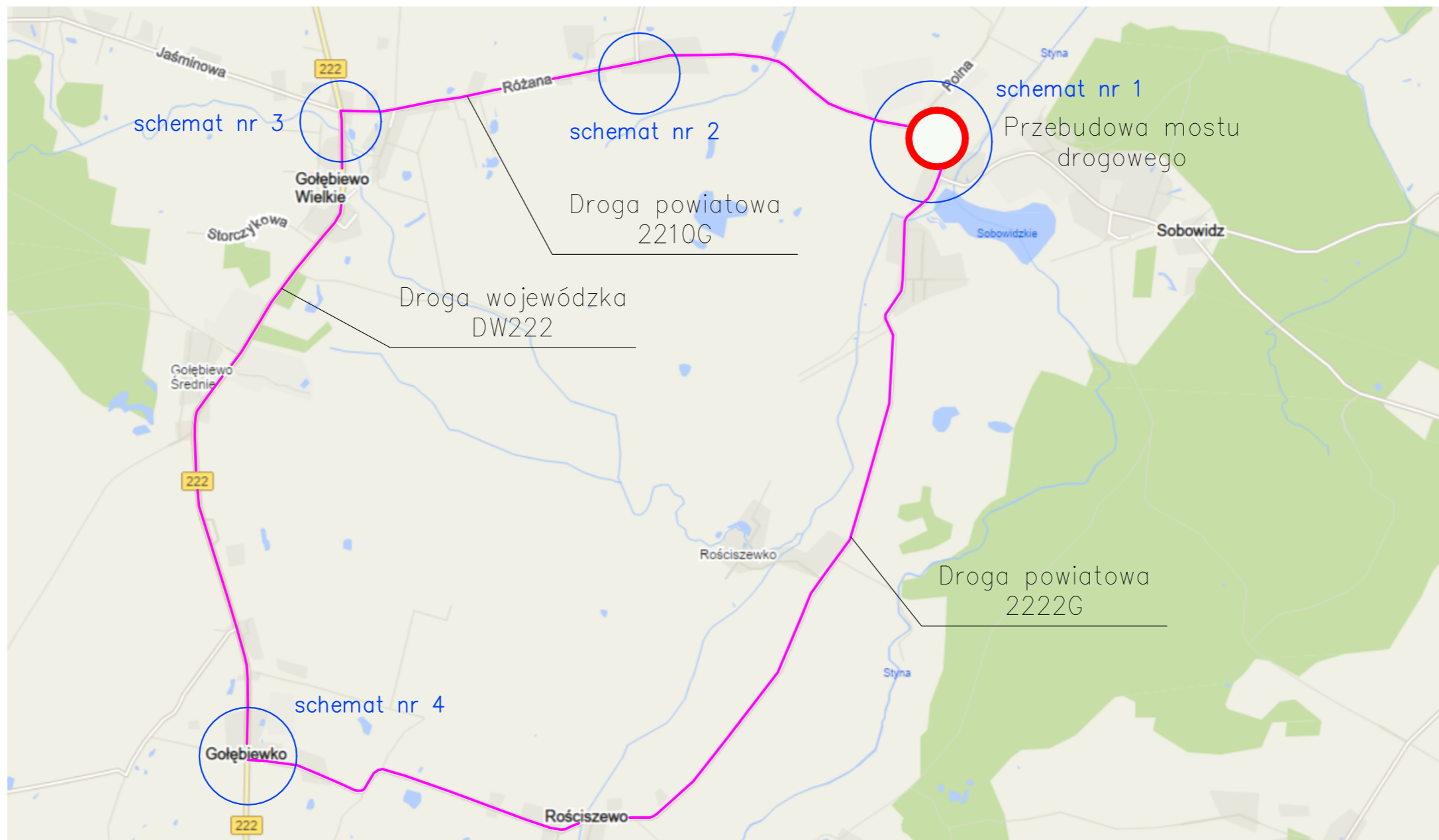
5.2. Przywrócenie stałej organizacji ruchu: lipiec 2021 r.

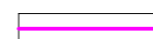
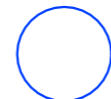
Opracował:

Waldemar Żmuda


data opracowania:
styczeń 2021 r.

TRASA OBJAZDU – LOKALIZACJA SCHEMATÓW

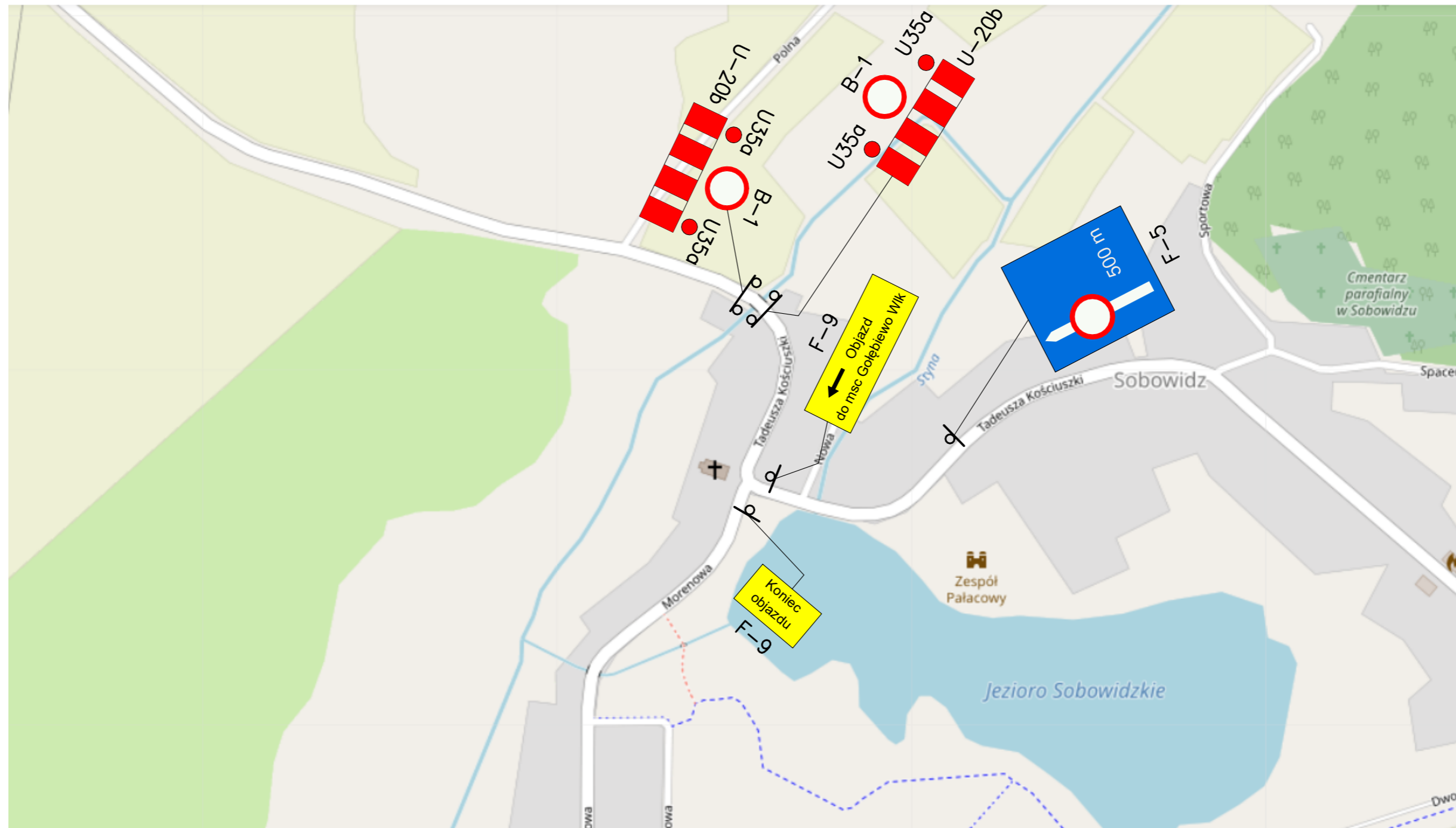


-  - trasa objazdu
-  - lokalizacja schematów


Przebudowa mostu drogowego położonego w ciągu drogi powiatowej nr 2210G Olszanka–Gołębiewo–Pszczółki w km 14+050 w msc. Sobowidz

Tytuł rysunku: <i>TRASA OBJAZDU – LOKALIZACJA SCHEMATÓW</i>	Branża: TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU
Inwestor: <i>Powiat Gdański z siedzibą w Pruszczu Gdańskim ul. Wojska Polskiego 16, 83-000 Pruszcz Gdański</i>	Skala rysunku: ---
Wykonawca:  <i>WALBET Projekty Nadzory Waldemar Żmuda 83-110 Tczew; ul. Obrońców Tczewa 7</i>	Data opracowania: styczeń 2021
Opracował: mgr inż. Waldemar Żmuda	Podpis: Numer rysunku: 1

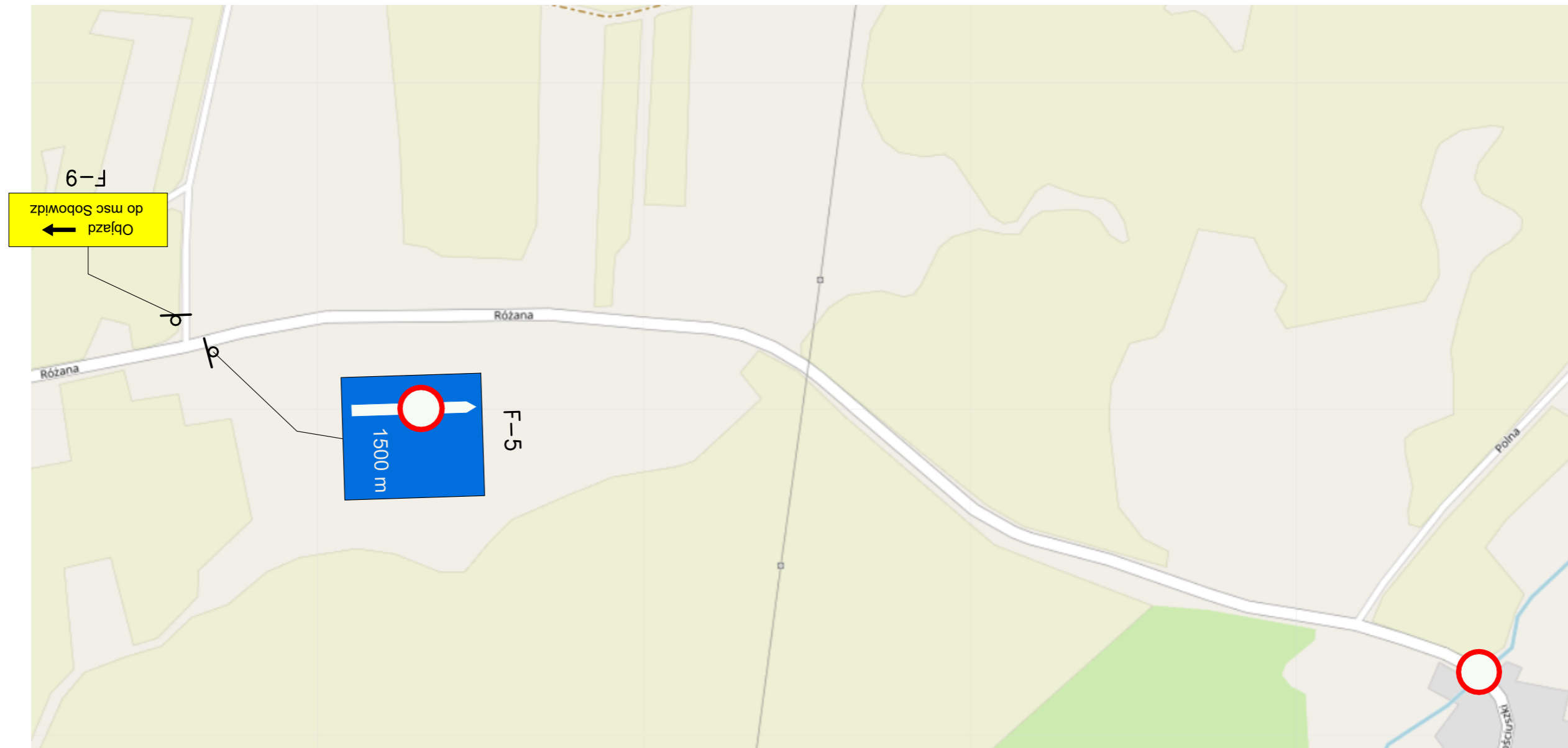
SCHEMAT NR 1 – msc SOBOWIDZ




Przebudowa mostu drogowego położonego w ciągu drogi powiatowej nr 2210G Olszanka–Gołębiewo–Pszczółki w km 14+050 w msc. Sobowidz

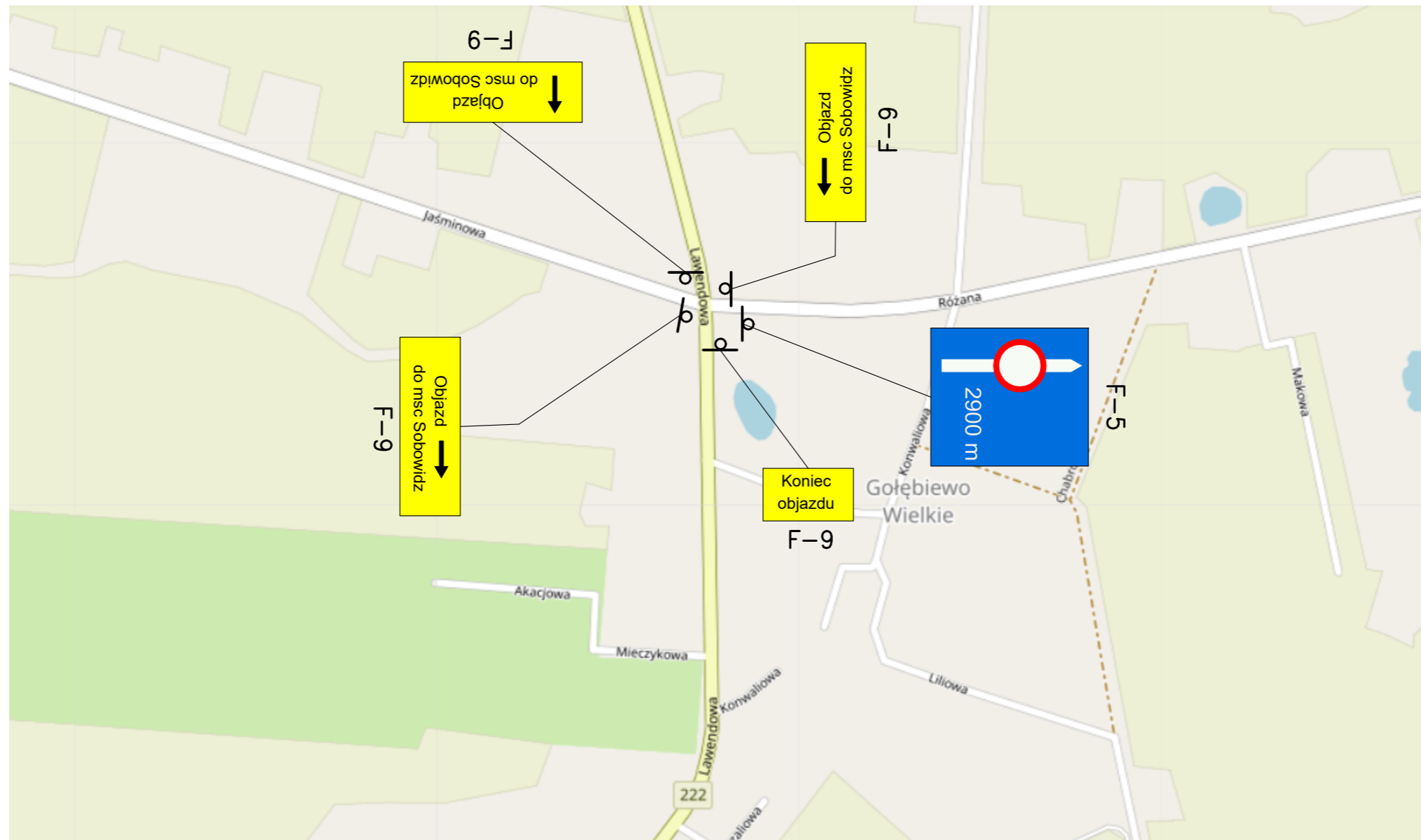
Tytuł rysunku: SCHEMAT NR 1 – msc SOBOWIDZ	Brzoza: TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU
Inwestor: Powiat Gdański z siedzibą w Pruszczu Gdańskim ul. Wojska Polskiego 16, 83-000 Pruszcz Gdański	Skala rysunku: ---
Wykonawca:  WALBET Projekty Nadzory Waldemar Żmuda 83-110 Tczew; ul. Obrońców Tczewa 7	Data opracowania: styczeń 2021
Opracował: mgr inż. Waldemar Żmuda	Podpis: Numer rysunku: 2


SCHEMAT NR 2 – msc SOBOWIDZ



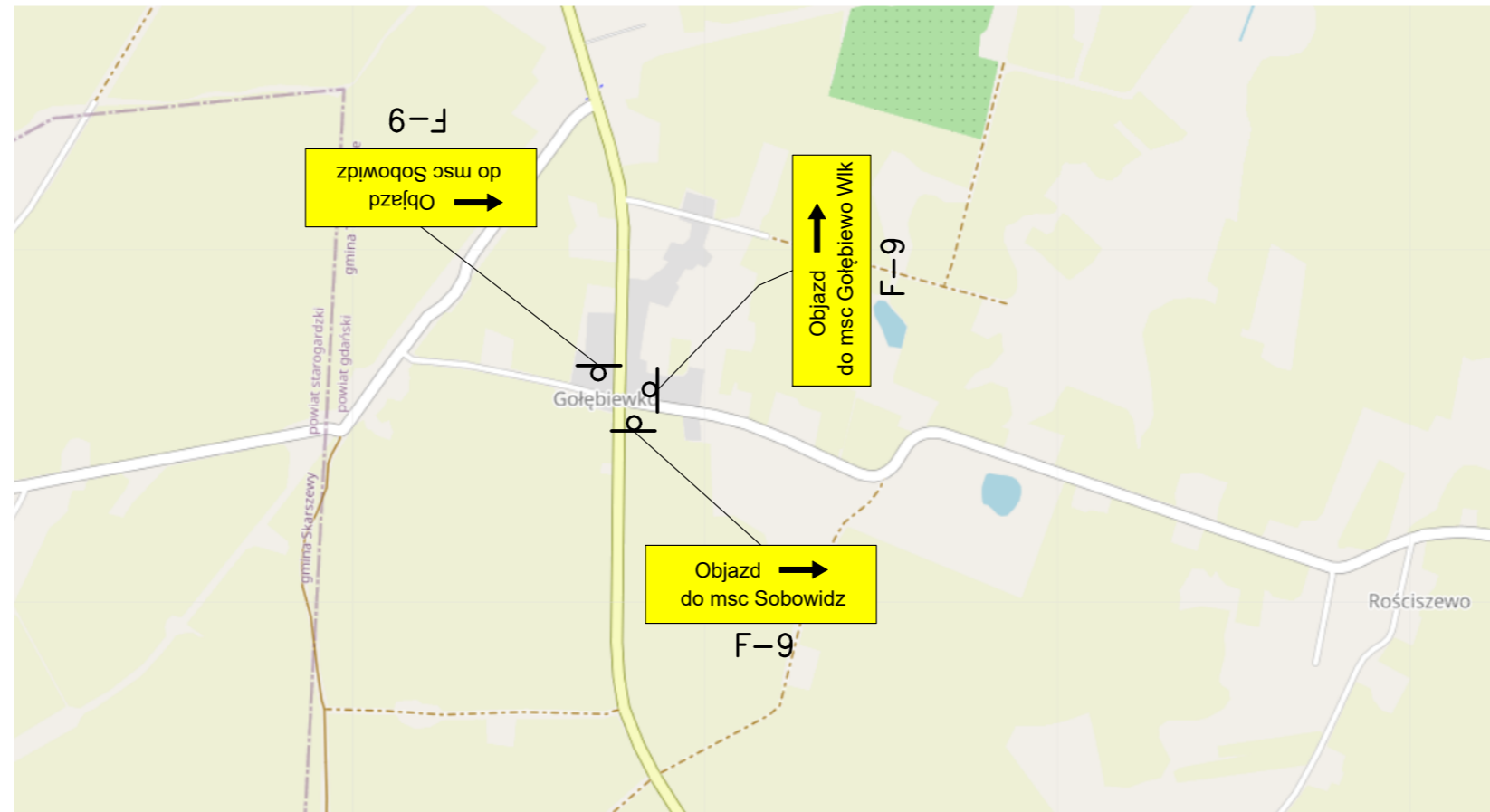
Przebudowa mostu drogowego położonego w ciągu drogi powiatowej nr 2210G Olszanka–Gołębiewo–Pszczółki w km 14+050 w msc. Sobowidz	
Tytuł rysunku: SCHEMAT NR 2 – msc SOBOWIDZ	Branża: TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU
Inwestor: Powiat Gdański z siedzibą w Pruszczu Gdańskim ul. Wojska Polskiego 16, 83-000 Pruszcz Gdański	Skala rysunku: ---
Wykonawca:  WALBET Projekty Nadzory Waldemar Żmuda 83-110 Tczew; ul. Obrońców Tczewa 7	Data opracowania: styczeń 2021
Opracował: mgr inż. Waldemar Żmuda	Podpis: Numer rysunku: 3

SCHEMAT NR 3 – msc GOŁĘBIEWO WIELKIE




Przebudowa mostu drogowego położonego w ciągu drogi powiatowej nr 2210G Olszanka-Gołębiewo-Pszczółki w km 14+050 w msc. Sobowidz	
Tytuł rysunku: SCHEMAT NR 3 – msc GOŁĘBIEWO WIELKIE	Branża: TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU
Inwestor: Powiat Gdański z siedzibą w Pruszczu Gdańskim ul. Wojska Polskiego 16, 83-000 Pruszcz Gdański	Skala rysunku: ---
Wykonawca:  WALBET Projekty Nadzory Waldemar Żmuda 83-110 Tczew; ul. Obrońców Tczewa 7	Data opracowania: styczeń 2021
Opracował: mgr inż. Waldemar Żmuda	Podpis: Numer rysunku: 4

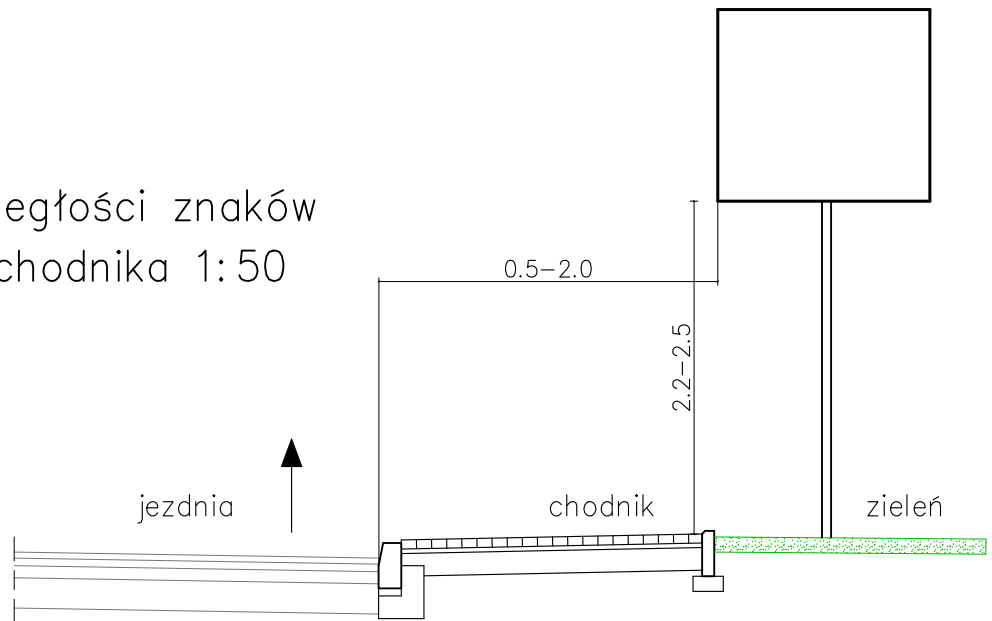
SCHEMAT NR 4 – msc GOŁĘBIEWKO



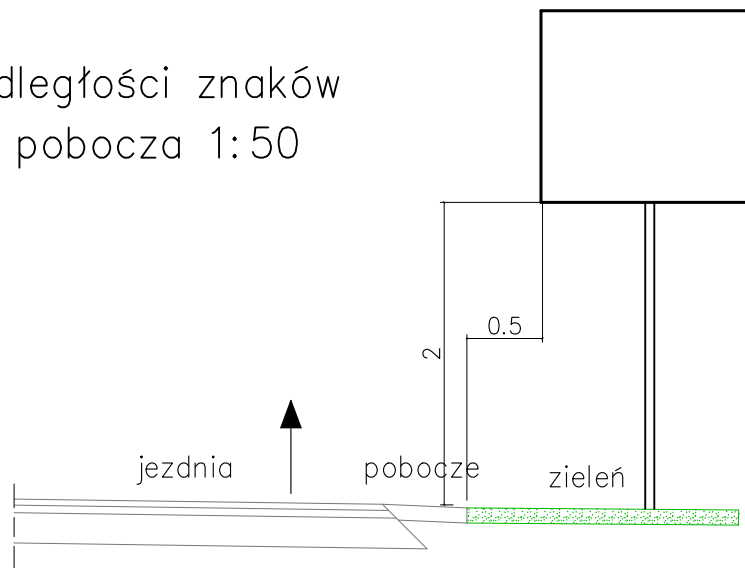
Przebudowa mostu drogowego położonego w ciągu drogi powiatowej nr 2210G Olszanka–Gołębiewo–Pszczółki w km 14+050 w msc. Sobowidz

Tytuł rysunku: SCHEMAT NR 4 – msc GOŁĘBIEWKO	Branża: TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU
Inwestor: Powiat Gdański z siedzibą w Pruszczu Gdańskim ul. Wojska Polskiego 16, 83-000 Pruszcz Gdański	Skala rysunku: ---
Wykonawca:  WALBET Projekty Nadzory Waldemar Żmuda 83-110 Tczew; ul. Obrońców Tczewa 7	Data opracowania: styczeń 2021
Opracował: mgr inż. Waldemar Żmuda	Podpis: Numer rysunku: 5

Minimalne odległości znaków
od krawędzi chodnika 1:50



Minimalne odległości znaków
od krawędzi pobocza 1:50



Przebudowa mostu drogowego położonego w ciągu drogi powiatowej nr 2210G Olszanka–Gołębiewo–Pszczółki w km 14+050 w msc. Sobowidz

Tytuł rysunku:

SCHEMAT MONTAŻU ZNAKÓW

Bronza:

TYMCZASOWA
ORGANIZACJA
RUCHU

Inwestor:

Powiat Gdański z siedzibą w Pruszczu Gdańskim
ul. Wojska Polskiego 16, 83-000 Pruszcz Gdański

Skala rysunku:

1:50

Wykonawca:



WALBET Projekty Nadzory Waldemar Żmuda
83-110 Tczew; ul. Obrońców Tczewa 7

Data opracowania:

styczeń 2021

Opracował:

mgr inż. Waldemar Żmuda

Podpis:

Numer rysunku:

6