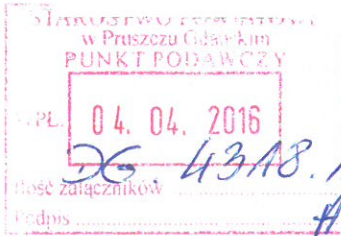



Pruszcz Gd. 02.04.2016r.



Starosta Gdański  
z siedzibą w Pruszczu Gdańskim  
ul. Wojska Polskiego 16  
83-000 Pruszcz Gdański

1N  
05.04.2016  


Dotyczy: inwestycji polegającej na budowie tunelu lub wiaduktu w Pruszczu Gdańskim.

**Korekta i uzupełnienie PETYCJI z dnia 24.02.2016r.**

dotyczącej inwestycji polegającej na budowie tunelu lub wiaduktu w Pruszczu Gdańskim

1. Zmieniamy treść pkt. 5 Uzasadnienia Petycji z dnia 24.02.2016r. do Burmistrza Pruszcza Gdańskiego odnośnie inwestycji polegającej na budowie tunelu lub wiaduktu w Pruszczu Gdańskim z następującej:

*„w przypadku ewentualnej całkowitej rozbiórki wiaduktu w ul.Chopina (o tym swego czasu się mówiło), i wybudowanie tunelu samochodowego w Radunicy, czyli w bliskości wiaduktu w ul.Przemysłowej spowoduje, iż z powodu braku wiaduktu czy tunelu w ul. Sikorskiego czy w innym miejscu z tej strony Pruszcza, mieszkańcy z Komarowa udający się do centrum Pruszcza będą musieli iść aż na wiadukt w ul. Przemysłowej i wracać w stronę centrum Pruszcza, albo będą musieli przedostać się do centrum Pruszcza autobusem lub samochodem,”*

na następującą:

*„z powodu braku wiaduktu czy tunelu w ul. Sikorskiego czy w innym miejscu z tej strony Pruszcza, mieszkańcy z Komarowa udający się do centrum Pruszcza będą w dalszym ciągu musieli iść tunelem dworca PKP, który jest w znacznej odległości od Osiedla Komarowo i od ulicy Sikorskiego albo będą musieli przedostać się do centrum Pruszcza autobusem lub samochodem,”*

2. w załączeniu przekazujemy treść petycji z dnia 08.10.2015r. do Burmistrza Pruszcza Gdańskiego zamieszczonej na stronie Urzędu Miasta w Pruszczu Gdańskim w zakładce „PETYCJE”, pod którą podpisało się 178 osób. W petycji tej mieszkańcy wnoszą „o budowę kładki dla pieszych z podjazdami dla wózków i rowerów, łączącej dwie części ulicy Sikorskiego które są przedzielone torami.” Mieszkańcy uzasadniają tę petycję następująco: „Od dawna mieszkańcy obu części ulicy Sikorskiego są skazani na przechodzenie w niedozwolonym miejscu przez tory i już była jedna ofiara śmiertelna. Policja co jakiś czas robi akcję mandatową, wykorzystując ciężkie położenie mieszkańców. A teraz gdy po modernizacji tymi torami porusza się pendolino, zagrożenie jest o wiele większe , a jest jeszcze czas na wywalczenie pieniędzy z uni , z puli przeznaczonej na modernizację infrastruktury kolejowej.”

Na stronie Urzędu Miasta w Pruszczu Gdańskim w zakładce „PETYCJE” zamieszczono **Sposób załatwienia petycji:**

*„Pismem nr PR.670.37.1.2015 z dnia 16 grudnia 2015 r. poinformowano osobę składającą petycję, że w związku ze stanowiskiem PKP PLK S.A. nie ma możliwości budowy kładki dla pieszych z podjazdami dla wózków i rowerów, łączącej dwie części ulicy Sikorskiego, które są przedzielone torami kolejowymi, zatem petycja nie może być rozpatrzona pozytywnie.”*

Podjrzewamy, iż taka treść odpowiedzi Burmistrza Pruszcza Gdańskiego nie satysfakcjonuje mieszkańców. W odpowiedzi tej brak jest jakiegokolwiek chęci rozwiązania problemu mieszkańców Komarowa. Przecież w studium uwarunkowań z 2010r. w ulicy Sikorskiego ujęty jest wiadukt bądź tunel, więc chyba nie ma problemu aby go w tym miejscu wybudować, a tym bardziej za pieniądze przeznaczone na niepotrzebny już tunel dla samochodów w Radunicy, o którym piszemy w Petycji z dnia 24.02.2016r.

Załącznik:

- Kopia petycji z dnia 08.10.2015r. do Burmistrza Pruszcza Gdańskiego dot. budowy kładki dla pieszych z podjazdami dla wózków i rowerów, łączącej dwie części ulicy Sikorskiego które są przedzielone torami.

Do wiadomości:

1. Marszałek Województwa Pomorskiego; ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk

2. Rada Sejmiku Województwa Pomorskiego; ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk
3. Pan Dariusz Drelich - Wojewoda Pomorski, ul Okopowa 21/27; Pomorski Urząd Wojewódzki w Gdańsku, 80-810 Gdańsk
4. Rada Miasta Pruszcza Gdańskiego; ul.Grunwaldzka 20; 83-000 Pruszcz Gdański
5. Powiatowa Komisja Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Pruszczu Gdańskim
6. Komendant Powiatowy Policji w Pruszczu Gdańskim

Pruszcz Gdański 08.10.2015

Urząd Miasta Pruszcz Gdański  
Wpłynęło dnia:

2015 -10- 08

Nr .....  
Zaś. .... Opł. skarb. ....

*20*  
*2015*

Szanowny pan  
**Janusz Wróbel**  
Burmistrz miasta Pruszcz Gdański

*PB*  
*29.10.15*

*Paul*  
*prze =*  
*wymag*

### Podanie

W imieniu mieszkańców Pruszcza Gdańskiego oraz okolic i przy wsparciu Młodzieży Wszechpolskiej oddział Pruszcz Gd. ,wnosze o budowę kładki dla pieszych z podjazdami dla wózków i rowerów, łączącej dwie części ulicy Sikorskiego które są przedzielone torami.

### Uzasadnienie

Od dawna mieszkańcy obu części ulicy sikorskiego są skazani na przechodzenie w niedozwolonym miejscu przez tory i już była jedna ofiara śmiertelna . Policja co jakiś czas robi akcje mandatową ,wykorzystując ciężkie położenie mieszkańców. A teraz gdy po modernizacji tymi torami porusza się pendolino ,zagrożenie jest o wiele większe , a jest jeszcze czas na wywalczenie pieniędzy z uni ,z puli przeznaczonej na modernizację infrastruktury kolejowej.Bliżko 13,1 mld euro trafi w najbliższych latach na rozbudowę sieci transportowej w UE. Polska jest wśród największych beneficjentów programu, zwłaszcza nasza kolej, która ma otrzymać blisko 1,4 mld euro z 1,5 mld przeznaczonych na inwestycje kolejowe.

Bulc zapowiedziała, że jesienią KE ogłosi kolejne wezwanie do zgłaszania projektów w ramach programu Łącząc Europę, a do dyspozycji będzie kwota 7 mld euro. Na cały program przewidziano w unijnym budżecie na lata 2014-2020 w sumie 24,05 mld euro.

Dzięki czemu można pomóc mieszkańcom naszego miasta , nie obciążając zbytnio budżetu .

W imieniu Mieszkańców  
z góry dziękuję za szybkie i pozytywne rozpatrzenie naszej prośby.

Do podania dołączam :

Kartki z podpisami w liczbie 8 stron i łącznej liczbie podpisów 178