

Mieszkańcy ul. Gałczyńskiego i jej okolic  
W Pruszczu Gdańskim  
adres do doreczeń:

Pruszcz Gd. 26.02.2016r.



1w  
204/03/2016

P. DUBOWIJA  
7.03.2016  
x

Starosta Gdański  
z siedzibą  
w Pruszczu Gdańskim  
ul. Wojska Polskiego 16  
83-000 Pruszcz Gdański

## PETYCJA

dotyczy: wyeliminowania ruchu pojazdów ciężarowych oraz ograniczenia ruchu tranzytowego na ulicy Gałczyńskiego w Pruszczu Gdańskim.

W oparciu o:

- Konstytucję Rzeczypospolitej Polskiej,
- ustawę z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach,

w imieniu Mieszkańców podpisanych na liście mieszkańców, stanowiącej Załącznik nr 9 do niniejszej petycji wnosimy o:

1. ustawienie na ulicy Gałczyńskiego w Pruszczu Gdańskim - odcinek od skrzyżowania ze ul. Słowackiego do skrzyżowania z ul. Kasprowicza znaków zakazu wjazdu samochodów dostawczych i ciężarowych o nośności powyżej 3,5 tony lub o nośności powyżej 5 ton, z wyjątkiem pojazdów komunalnych i komunikacji zbiorowej,
2. zamontowanie na ulicy Gałczyńskiego w Pruszczu Gdańskim - odcinek od skrzyżowania z ul. Słowackiego do skrzyżowania z ul. Kasprowicza urządzeń ograniczających ruch tranzytowy, w tym znaków zakazu jak w pkt. 1 powyżej, znaków pomiaru prędkości oraz wykonania podniesionych skrzyżowań,
3. zamontowanie ekranów technicznych akustycznych, ekranów z zielenią, zwiększeniu dźwiękochłonności ścian i okien budynków lub wprowadzeniu stosownych rozwiązań technicznych jak w pkt. 2 powyżej,
4. zmiany ulicy Gałczyńskiego w Pruszczu Gdańskim z powiatowej na gminną, gdyż jest to droga lokalna w osiedlu mieszkaniowym, która z jednej strony łączy się z drogą wojewódzką nr 227 (ul. Powstańców Warszawy) a z drugiej strony łączy się z drogą gminną (ul. Kasprowicza).
5. przeanalizowanie w porozumieniu z Burmistrzem Pruszcza Gdańskiego istniejących rozwiązań drogowych Pruszcza Gdańskiego i Powiatu, poprawienia ich i wdrożenia w życie rozwiązań drogowych, korzystnych zarówno dla mieszkańców i przedsiębiorców zarówno z Pruszcza Gdańskiego jak i z Gminy Wiejskiej.

## UZASADNIENIE

Ulica Gałczyńskiego jest drogą lokalną (L) i nie spełnia definicji „drogi powiatowej”. Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 460, z późn. zm.) kategoryzuje drogi w sposób następujący:

- drogi krajowe – klasy A, S, GP
- drogi wojewódzkie – klasy GP lub G
- drogi powiatowe – klasy GP, G, Z,
- drogi gminne – klasy GP, G, Z, L, D.

Do dróg powiatowych zalicza się drogi stanowiące połączenia miast będących siedzibami powiatów z siedzibami gmin i siedzib gmin między sobą.

Hałas powodowany przez przejeżdżające ulicą Gałczyńskiego samochody, po wybudowaniu obwodnicy Pruszcza Gdańskiego z wiaduktem o nośności 50 ton i ulicy PCK, uniemożliwia mieszkańcom graniczącym z ul. Gałczyńskiego normalne funkcjonowanie w domu czy w ogrodzie. Ulicą Gałczyńskiego przejeżdża taki sam ruch samochodów co ulicą PCK w Pruszczu Gdańskim, jednakże różnica jest taka, iż przy ul. PCK zamontowano ekrany akustyczne, a przy ul. Gałczyńskiego nie zamontowano.

Według zapisów studium uwarunkowań z 2010r. (**Załącznik nr 1**) oraz miejscowego planu zagospodarowania Osiedla Wschód w Pruszczu Gdańskim z 2004r. (**Załącznik nr 2**) ulica Gałczyńskiego jest ulicą lokalną, **dojazdową do zabudowy jednorodzinnej**. Na ulicy Gałczyńskiego co kilka, kilkanaście metrów znajdują się wjazdy na posesje, skrzyżowania są w bardzo małej odległości od siebie, w związku z czym ulicą Gałczyńskiego nie powinien przejeżdżać ruch tranzytowy, jaki jeździ po wybudowaniu obwodnicy Pruszcz Gdańskiego z wiaduktem o nośności 50 ton i ul.PCK.

Ponadto miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego miasta Pruszcz Gdański, „Osiedle Wschód” - Uchwała Nr XXIII/230/2004r. Rady Miasta Pruszcz Gdański z dnia 25 sierpnia 2004r. wskazuje zakaz wprowadzania w rejonie ul.Gałczyńskiego, ul.Kasprowicza i ul.PCK **usług i transportu pojazdami o nośności powyżej 5 ton.**

Poniżej cytujemy zapisy z ww. planu zagospodarowania:

#### **„STREFA ZABUDOWY MIESZKANIOWEJ**

##### **§ 38**

1. **Strefę zabudowy mieszkaniowej** tworzą następujące tereny:
  - 1/ MN1, MN2, MN3 – tereny zabudowy jednorodzinnej,
  - 2/ MW1, MW2, MW3, MW4, MW5, MW6 – tereny zabudowy wielorodzinnej,
  - 3/ MNW – tereny zabudowy mieszanej,
  - 4/ MNU1, MNU2, MNU3 – tereny zabudowy mieszkaniowo-usługowej.
2. Zabudowa mieszkaniowa występuje uzupełniająco na terenach o symbolach PM, PMN, PMNz.
3. Zasady zagospodarowania terenów jak w ust. 1 określają §§ od 39 do 51.

##### **§ 39**

1. **Ustala się przeznaczenia terenów oznaczonych symbolem MN1 na zabudowę mieszkaniową jednorodziną wolnostojącą, bliźniaczą i szeregową.**
2. Tereny jak w ust. 1 związane są z centralną częścią obszaru planu, zdominowaną zabudową adaptowaną.
3. W obrębie terenów jak w ust. 1 nie dopuszcza się funkcji uzupełniających wymagających realizacji oddzielnej zabudowy.
4. W zabudowie jednorodzinnej jak w ust. 1 dopuszcza się następujące funkcje uzupełniające: biura, usługi medyczne, handel, usługi fryzjersko – kosmetyczne, naprawa sprzętu AGD i RTV, usługi szewskie i tapicerskie oraz naprawa mebli na powierzchni nie przekraczającej 80 m<sup>2</sup>. Inne usługi uznaje się za wykluczone z uwzględnieniem ustaleń ust. 5. **Usługi nie mogą być związane z transportem pojazdami o nośności powyżej 5 ton.”**

##### **§ 41**

1. **Ustala się przeznaczenie terenów oznaczonych symbolem MN3 na zabudowę jednorodziną wolnostojącą.**
2. Ustalenia jak w ust. 1 dotyczą zabudowy realizowanej na nowych terenach na północ od ul. Kasprowicza oraz fragmentu przy ul. PCK.
3. Ustala się zakaz wprowadzania funkcji uzupełniających wymagających realizacji oddzielnej zabudowy.
4. W zabudowie jednorodzinnej jak w ust. 1 dopuszcza się następujące funkcje uzupełniające: biura, usługi medyczne, handel, usługi fryzjersko – kosmetyczne, naprawa sprzętu AGD i RTV, usługi szewskie i tapicerskie oraz naprawa mebli na powierzchni nie przekraczającej 80 m<sup>2</sup>. Inne usługi uznaje się za wykluczone z uwzględnieniem ustaleń ust. 5. Inne usługi uznaje się za wykluczone.
5. **Usługi jak w ust. 4 nie mogą być związane z transportem pojazdami o nośności powyżej 5 ton.”**

##### **§ 44**

1. **Ustala się przeznaczenie terenu oznaczonego symbolem MW3 na zabudowę mieszkaniową wielorodzinną.**
2. Ustalenie jak w ust. 1 dotyczy terenu położonego przy ul. Kasprowicza.
3. Adaptuje się istniejącą zabudowę z możliwością jej uzupełniania.
4. Ustala się, że nowe budynki jak w ust. 3 należy zharmonizować z architekturą najbliższego otoczenia, przy intensywności 0,6 – 0,8 i wysokości zabudowy do czterech kondygnacji.
5. Na terenie jak w ust. 1 obowiązuje zakaz wprowadzenia funkcji uzupełniających. **Zakaz wprowadzania transportu pojazdami o nośności powyżej 5 ton.”**

W tym miejscu chcielibyśmy przypomnieć, iż:

- a) pismem GK/7040/16/07 z dnia 09.01.2007r. (**Załącznik nr 3**), Z-ca Burmistrza Pruszcz Gdańskiego zapewnia mieszkańców, że „**Jednocześnie pragnę Państwa zapewnić o dotrzymaniu deklaracji złożonych w trakcie omawiania przyszłych rozwiązań**

*komunikacyjnych na gruncie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Osiedla Wschód, Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Miasta Pruszcz Gdański oraz innych spotkań z mieszkańcami tej części miasta. W planie zagospodarowania przestrzennego ul. Gałczyńskiego ma obecnie kategorię drogi lokalnej (obniżenie z kategorii drogi zbiorczej nastąpiło z inicjatywy Urzędu Miasta). Daje to możliwość budowy takich urządzeń, jak w Państwa wniosku. Pragnę również zapewnić Państwa, że opiniując i uzgadniając dokumentację projektowe będziemy na te kwestie zwracać szczególną uwagę”.*

- b) w artykule, który ukazał się w dniu 7.12.2007r. w „Echo Pruszcza” (**Załącznik nr 4**) wypowiedział się Burmistrz Pruszcza Gdańskiego - Pan Janusz Wróbel:
- Burmistrz: „**Mieszkańcy domagają się zmiany kategorii ul. Gałczyńskiego, na odcinku od skrzyżowania z ul. Słowackiego do skrzyżowania z ul. Kasprowicza, z trasy lokalnej na tzw. drogę dojazdową. Boją się zwiększonego ruchu po wybudowaniu obwodnicy**”.
  - Dziennikarka: „**Obawy są w pełni uzasadnione. Zwiększony ruch samochodów równa się większe zagrożenie. Jak miasto zamierza zapewnić bezpieczeństwo?**”
  - Burmistrz: „**Przez zamontowanie urządzeń regulujących ruch. Będą progi spowalniające, ograniczenia prędkości, fotoradary**”.
- c) w artykule z „Wieści Pruszcza” były Z-ca Burmistrza wypowiada się odnośnie ul. Gałczyńskiego: „**Jesteśmy gotowi zastosować szereg rozwiązań technicznych i organizacyjnych, które ograniczą ruch**” (**Załącznik nr 5**)

Mimo zapisów określonych w planie zagospodarowania oraz mimo zapewnień jw. Burmistrzów Pruszcza Gdańskiego, na ulicach: Gałczyńskiego, ul. Kasprowicza i ul. PCK w Pruszczu Gdańskim nie ustawiono np. znaków zakazu wjazdu samochodów ciężarowych. Ponadto z informacji jakie posiadamy wynika, iż dokumentacja projektowa dotycząca ulic: Gałczyńskiego, ul. Kasprowicza i ul. PCK w Pruszczu Gdańskim nie zawierała i nie zawiera takich znaków zakazu.

W tym miejscu przypominamy również, iż w kilkuletnich bataliach mieszkańców o zamontowanie progów spowalniających na ul. Gałczyńskiego w Pruszczu Gdańskim, zamontowano jeden próg na odcinku ul. Gałczyńskiego od skrzyżowania z ul. Korzeniowskiego do skrzyżowania z ul. Słowackiego i drugi na odcinku ul. Gałczyńskiego od skrzyżowania z ul. Słowackiego do skrzyżowania z ul. Kasprowicza. Jednakże, z powodu braku ustawienia znaku zakazu wjazdu samochodów ciężarowych, mimo wielu pisemnych próśb mieszkańców, samochody ciężarowe (w tym: gruszki z betonem, wozy asfenzacyjne itp.) wjeżdżające z dużym impetem na próg zamontowany na odcinku ul. Gałczyńskiego od skrzyżowania z ul. Słowackiego do skrzyżowania z ul. Kasprowicza, powodowały olbrzymie drgania w przyległych budynkach. Mimo, iż mieszkańcy tego odcinka ul. Gałczyńskiego kilka lat „walczyli” o zamontowanie progu zwalniającego, w wyniku drgań powodowanych przez przejeżdżające samochody ciężarowe rozchodzących się na ich domy, zmuszeni byli monitować do ww. przedstawicieli organów o zdemontowanie tego progu.

W załączeniu przesyłamy odpowiedź (pismo Nr DAK.A.0551-11-3/08 z dnia 21.01.2008r.) Marszałka Województwa Pomorskiego na pismo mieszkańców Osiedla Wschód w Pruszczu Gdańskim, stanowiące **Załącznik nr 6**.

W piśmie tym Pan Marszałek **podziela obawy mieszkańców Osiedla Wschód** odnośnie wzrostu uciążliwości na ulicach przechodzących przez tereny mieszkaniowe oraz informuje, iż w celu rozwiązania przedstawionych przez mieszkańców problemów „niezbędne jest zweryfikowanie lokalnych planów rozwoju sieci ulicznej oraz planów organizacji ruchu (określających m.in. dostępność ulic dla samochodów ciężarowych, zasady uspokojenia ruchu)” oraz że zagadnienia te „stanowią po części problematykę studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta, a po części programów rozwoju systemów transportowych na terenie miasta i stanowią kompetencje organów samorządu miasta”.

W załączeniu przekazujemy również artykuł, który ukazał się na łamach Dziennika Bałtyckiego w dniu 22 lutego 2008r. pn. „Hałas – nasz wróg publiczny” – **Załącznik nr 7**.

Z treści tego artykułu wynika, iż trójmiejscy samorządowcy szukają i mają już pomysły na ograniczenie hałasu w aglomeracji.

W związku z powyższym jesteśmy zaniepokojeni działaniami samorządowców Pruszcza Gdańskiego, w tym Burmistrza Pruszcza Gdańskiego, którzy od kilku lat forsują rozwiązania wprowadzające ruch tranzytowy i ciężarowy w Osiedle Wschód w Pruszczu Gdańskim, tym bardziej iż Gmina Wiejska nie bierze udziału w wyprowadzeniu swojego ruchu z okolicznych miejscowości poprzez swoje tereny, a Burmistrz Pruszcza nic z tym faktem nie robi.

W tym miejscu przytoczymy cytat z artykułu z Dziennika Bałtyckiego z dnia 5 lipca 2008r. pn. „Powstanie bezpieczne przejście przez tory kolejowe. Spór o tunel dla kierowców” - **Załącznik nr 8**.

**„Nie zgodzę się na poszerzenie tunelu. Mieszkańcy Radunicy nie życzą sobie zwiększonego ruchu samochodów przez wieś. A ja muszę szanować ich decyzję – zastrzega Magdalena Kołodziejczak, wójt gminy Pruszcz Gdański. – Podczas zebrań wiejskich wielokrotnie omawialiśmy ten temat. Zdecydowanie przeważały głosy, że mieszkańcy wolą jechać do Gdańska przez Pruszcz drogą dłuższą o sześć kilometrów i stać w kilometrowych korkach, niż przepuścić ruch samochodów środkiem wsi”.**

W tym miejscu zaznaczamy, iż artykuł ten ukazał się w roku 2008, kiedy w Pruszczu Gdańskim był tylko jeden wiadukt - po śladzie ul.Chopina i były „korki” przed Pruszczem, a w Radunicy nie było jeszcze tunelu pieszo-rowerowego.

**Mamy nadzieję, że samorządowcy miasta Pruszcz Gdańskiego i Powiatu Gdańskiego znajdują odpowiednie rozwiązania, jednocześnie korzystne dla mieszkańców ul.Gałczyńskiego jak i dla innych mieszkańców oraz przedsiębiorców Pruszcz Gdańskiego i Powiatu.**

W 2013 roku odbyły się w Urzędzie Miasta w Pruszczu Gdańskim prace grup ewaluacyjnych będących ważnym elementem przeprowadzenia w Pruszczu Gdańskim audytu polityki transportowej według metodologii „Zrównoważonych Miejskich Planów Mobilności” (z angielskiego Sustainable Urban Mobility Plans – SUMP). Paradoksem w tej sprawie jest fakt, iż naszym zdaniem od co najmniej 15 lat działania Urzędu Miasta w Pruszczu Gdańskim są wprost przeciwne do celów Polskiej Unii Mobilności Aktywnej oraz Unii Europejskiej.

Poniżej cytujemy cele Polskiej Unii Mobilności Aktywnej oraz Unii Europejskiej, które od dziesięciu lat są również naszym celem, czyli wdrożeniem ich na Osiedlu Wschód w Pruszczu Gdańskim i nie tylko.

„Aktywna Mobilność to wszelkie formy przemieszczania się związane z zaspokajaniem codziennych potrzeb transportowych, zakładające wykorzystanie naturalnej energii ludzkiej (jak chodzenie pieszo czy jazda na rowerze) w powiązaniu ze środkami transportu publicznego. Ważną elementem tegorocznej edycji jest zwrócenie uwagi na kwestie uspakajania ruchu zmotoryzowanych w miastach poprzez rozszerzanie zasięgu stref zamieszkania i stref ograniczenia prędkości do 30 km/godz oraz docenienie działań wyjaśniających i promujących korzyści wynikające ze stosowania takich rozwiązań.”

W ramach działań wynikających z audytu transportowego jw., na ulicy Gałczyńskiego, odcinek od skrzyżowania z ul.Słowackiego do skrzyżowania z ul.Kasprowicza, ustawiono znak ograniczenia prędkości jazdy do 30 km/godz., jednakże wielu kierowców go nie przestrzega. Z powodu braku znaku o mierzeniu prędkości czy takowych urządzeń mierzących prędkości nie można wyegzekwować jazdy kierowców z prędkością nie większą aniżeli 30 km/godz.

**Z dotychczasowych działań samorządowców Pruszcz Gdańskiego odnosimy wrażenie, iż w Pruszczu Gdańskim zamiast wyprowadzać i ograniczać ruch samochodowy w strefach zamieszkania, wprowadza się go w strefy zamieszkania pomiędzy zabudowę mieszkaniową, co zresztą słyszeliśmy na spotkaniu z Radnymi poprzednich kadencji, gdzie niektórzy z Radnych twierdzili, iż aby odciążyć z ruchu Centrum Pruszcz Gdańskiego trzeba ten ruch rozproszyć po innych ulicach.**

Ponadto zwracamy się z prośbą, aby zamieszczone na stronie Starostwa Powiatowego w Pruszczu Gdańskim w zakładce „PETYCJE”:

- nasza Petycja zawierała załączone do niej Załączniki nr 1 do nr 8,
- wynik rozpatrzenia naszej petycji zawierał również wszystkie pisma kierowane przez przedmiot rozpatrujący petycję do właściwych służb czy organów oraz ich odpowiedzi w formie pism przesłanych przez te służby czy organa (np. do czy od Burmistrza Pruszcz Gdańskiego).

W imieniu Mieszkańców podpisanych na Załączniku nr 9 do niniejszej Petycji

#### Załączniki

- Załączniki nr 1 do nr 8 wymienione w piśmie. - *na CD-ROM*
- Załącznik nr 9 - Lista mieszkańców (stron. 1...; osób podpisanych: 15...) ul Gałczyńskiego w Pruszczu Gdańskim i jej okolic podpisujących się pod petycją z dnia 26.02.2016r. do Starosty Gdańskiego odnośnie wyeliminowania ruchu pojazdów ciężarowych oraz ograniczenia ruchu tranzytowego na ulicy Gałczyńskiego w Pruszczu Gdańskim - *ORYGINAŁ*

#### Do wiadomości:

1. Burmistrz Pruszcz Gdańskiego; ul.Grunwaldzka 20; 83-000 Pruszcz Gdański
2. Rada Powiatu, ul.Wojska Polskiego 16; 83-000 Pruszcz Gdański
3. Powiatowa Komisja Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Pruszczu Gdańskim
4. Komendant Powiatowy Policji w Pruszczu Gdańskim

Lista mieszkańców ul. Gałczyńskiego w Pruszczu Gdańskim i jej okolic podpisujących się pod petycją z dnia 26.02.2016r. do Starosty Gdańskiego odnośnie wyeliminowania ruchu pojazdów ciężarowych oraz ograniczenia ruchu tranzytowego na ulicy Gałczyńskiego w Pruszczu Gdańskim oraz wskazujących jako mieszkańcy w

l.p.	Imię i Nazwisko	Nazwa ulicy	Nr domu mieszkania	Podpis
1				
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8.				
9.				
10				
11				
12.				
13				
14.				
15.				

Załącznik Nr 1  
do uchwały Nr XLIX/490/2010  
Rady Miasta Pruszcza Gdańskiego  
z dnia 9 listopada 2010 r.



BURMISTRZ PRUSZCZA GDAŃSKIEGO

**STUDIUM UWARUNKOWAŃ I KIERUNKÓW  
ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO  
MIASTA PRUSZCZ GDAŃSKI**

#### 14.1.6. Ocena stanu istniejącego komunikacji publicznej

**Przystanek kolejowy Pruszcz Gdański** – obejmuje - zasięgiem dojścia piesze (do 1.5 km – 20 minut na dojście) - 70% terenu istniejącej zabudowy mieszkaniowej. Brak wystarczającej ilości połączeń z aglomeracją Trójmiejską – linia SKM.

**Rolę połączeń lokalnych spełnia komunikacja autobusowa** tak dla relacji dojazdów do pracy jak i dojazdów do centrum usługowo administracyjnego. Ruch autobusowy poprzeczny w stosunku do głównej osi komunikacyjnej odbywa się przez wiadukt na ul. Chopina.

**Ruch komunikacji rowerowej** – brak wydzielonych ścieżek rowerowych. Stworzenie układu ścieżek rowerowych pozwalających na dojazd do centrów usługowych oraz szkół z dzielnic mieszkaniowych mogłoby zmniejszyć lokalny ruch samochodowy (zakupy, dojazdy do urzędów, dojazdy do szkół i pracy).

##### **Parkingi:**

W osiedlach o zabudowie wysokiej występuje znaczny niedobór miejsc parkingowych jak również w centrum usługowym miasta brakuje miejsc czasowego parkowania.

W czasie funkcjonowania giełdy występuje wzmożony ruch komunikacyjny, parkowanie odbywa się na zatłoczonych ulicach osiedla wschód, lub na indywidualnych posesjach wynajmowanych na okoliczność giełdy – brak parkingów ogólnodostępnych obsługujących giełdę. Konieczność lokalizacji parkingu bezpośrednio powiązanego z działalnością na działce inwestora. Uciążliwość inwestycji nie może wykraczać poza granice własności.

#### 14.1.7. Podstawowy układ drogowy

##### **Drogi Krajowe:**

- Grunwaldzka.

##### **Drogi Wojewódzkie:**

- Zastawna,
- Chopina,
- Kopernika,
- Powstańców Warszawy (od ul. Chopina do wschodniej granicy Pruszcza Gdańskiego).

##### **Drogi powiatowe:**

- Obronców Wybrzeża,
- Wojska Polskiego,
- Raciborskiego,
- Powstańców Warszawy (od ul. Obronców Westerplatte do ul. Chopina),
- Obronców Westerplatte,
- Słowackiego,
- Korzeniowskiego,
- Kochanowskiego,
- Emilii Plater,
- Gałczyńskiego.

##### **Podstawowy układ drogowy (drogi krajowe, wojewódzkie, powiatowe i gminne)**

Nazwa ulicy (nr drogi)	Klasyfikacja funkcjonalna	Rodzaj nawierzchni szerokość	Obiekty inżynierskie skrzyżowania	Ocena
Grunwaldzka (droga krajowa nr 91)	KDG	Bitumiczna	Sygnalizacja świetlna, skrzyżowanie jednopoziomowe z torami kolejowymi Pruszcz-	Główna oś miasta. Brak pasów lewoskrętu na skrzyżowaniach z drogami wojewódzkimi i

			Kartuzy. Skrzyżowanie skanalizowane z ul. Chopina. Chodniki obustronne.	powiatowymi.
Chopina w ciągu drogi woj. 226	KDZ	Bitumiczna	Skrzyżowanie z drogą krajową nr 91 skanalizowane. Sygnalizacja świetlna. Skrzyżowanie z drogą woj. nr 227-rondo. Wiadukt nad torami PKP. Chodniki obustronne (poza wiaduktem).	Wzdłuż ul. wydzielone miejsca parkingowe. Wiadukt bez możliwości poprowadzenia ścieżek rowerowych.
Kopernika na odcinku od ul. E. Plater do granicy miasta w ciągu drogi woj. 226	KDZ	Bitumiczna	Skrzyżowanie z drogą woj. Nr 227-rondo. Chodniki obustronne.	Ruch tranzytowy cystern z Rafinerii Gdanskiej.
Powstańców Warszawy na odcinku od ul. E. Plater do granicy miasta w ciągu drogi woj. 227	KDZ	Bitumiczna	Na części ul. chodnik jednostronny lub brak chodnika	Drzewa po obu stronach jezdni. Dojazd do giełdy samochodowej (w czasie jej otwarcia paraliż komunikacyjny).
Od wiaduktu do ul. E. Plater	KDL/ KDZ			
Zastawna w ciągu drogi 226	KDZ	Bitumiczna	Skrzyżowanie z drogą krajową nr 91-proste. Sygnalizacja świetlna. Przejazd kolejowy jednopoziomowy. Poza terenem zabudowanym brak chodnika.	Brak poboczy. Gęsto nasadzone drzewa po obu stronach.
Raciborskiego w ciągu drogi powiatowej 2214G	KDZ	Bitumiczna	Skrzyżowanie proste z drogą krajową 91. Skrzyżowanie z ul Strzeleckiego – rondo. Most na Kanale Raduni. Chodnik jednostronny.	Brak poboczy. Bardzo trudne warunki ruchowe na skrzyżowaniu z drogą krajową nr 91.
Przemysłowa łącząca projektowaną północną obwodnicę komunikacyjną wraz z wiaduktem nad torami kolejowymi	KDZ	Betonowa	Skrzyżowanie proste z drogą krajową nr 91. most nad rzeką Radunią.	Aktualnie pełni funkcję obsługi terenów produkcyjno-usługowych.
Skalskiego	KDZ	Bitumiczna	Chodnik jednostronny	



od ul. Powstańców W-wy do osiedla Komarowo			(fragmentarycznie dwustronne).	
Cicha od ul. Obr. Wybrzeża do drogi powiatowej ul. Raciborskiego	KDZ	Bitumiczna	Skrzyżowanie z drogą powiatową 2214G ul. Raciborskiego – rondo.	Odciążenie ruchu wewnętrznego ulic Wojska Polskiego i Niepodległości.
Strzeleckiego	KDZ	Bitumiczna	Skrzyżowanie z drogą powiatową 2214G ul. Raciborskiego – rondo. Projektowany II etap do połączenia z drogą krajową nr 91	
Modrzewskiego od ronda przy ul. Chopina do ul. E. Plater	KDZ	Projektowana		
<b>Lokalny układ drogowy</b>				
Wojska Polskiego	KDL	Bitumiczna	Skrzyżowanie. Proste. Chodniki obustronne. Most nad rzeką Radunią.	Do obsługi centrum miasta, urzędów, administracji i handlu. Miejsca do parkowania.
Obronców Wybrzeża	KDL	Bitumiczna	Skrzyżowanie proste z ul. Wojska Polskiego. Chodniki obustronne.	Przechodzi w drogę zbiorczą w kierunku Juszkowa.
Spokojna przechodzi w drogę zbiorczą - ul. Cicha	KDL	Bitumiczna	Chodnik jednostronny. Skrzyżowania proste.	Odciążenie ruchu wewnętrznego ulic Wojska Polskiego i Niepodległości.
Niepodległości	KDL	Bitumiczna	Chodnik Jednostronny. Skrzyżowania proste.	Do obsługi osiedla mieszkaniowego.
Obronców Pokoju	KDL	Bitumiczna	Skrzyżowanie proste. Wzdłuż ulicy miejsca parkingowe.	Do obsługi osiedla mieszkaniowego.
Wita Stwosza	KDL	Bitumiczna	Skrzyżowanie proste z ul. Chopina	Na zapleczu garaży i parkingów. Dojazdowa do centrum mieszkaniowo-usługowego.
Kossaka	KDL	Betonowa	Planowane skrzyżowanie z drogą krajową nr 91	Dojazdowa do centrum mieszkaniowo-usługowego. Docelowo równoległa do drogi krajowej nr 91 w kierunku północ-południe z włączeniem do ul. Grunwaldzkiej.

Grota Roweckiego	KDL/ KDZ	Projektowa- na		
Dworcowa	KDL	Bitumiczna	Pętla autobusowa pod dworcem. Chodnik jednostronny	Pełni funkcję obwodnicy komunikacyjnej wzdłuż torów kolejowych. Projektowane połączenie z ul. Przemysłową.
Mickiewicza	KDL	Bitumiczna	Skrzyżowania proste z drogą krajową nr 91. Chodnik jednostronny. Projektowany most – połączenie z ul. Dworcową.	Do obsługi zabudowy jednorodzinnej i wielorodzinnej.
Podmiejska na odcinku od ul. Dworcowej do ul. Przemysłowej	KDL	Projektowa- na		
Nowowiejskiego	KDL	Bitumiczna	Skrzyżowanie z drogą krajową nr 91. Sygnalizacja świetlna. Częściowo chodniki obustronne.	Do obsługi terenów przemysłowych. Połączenie z ul. Dworcową.
Sikorskiego	KDL	Bitumiczna	Skrzyżowanie proste z drogą krajową nr 91 chodnik jednostronny.	Bez wyjazdu – tory kolejowe. Projektowane bezkolizyjne przejście dla pieszych.
Batalionów Chłopskich	KDL	Bitumiczna	Skrzyżowania proste.	Połączenie drogi krajowej nr 91 z drogą wojewódzką 226 w kierunku Nowej Karczmy. Do obsługi terenów przemysłowych.
Tczewska	KDL	W części projektowa- na	Skrzyżowanie proste z sygnalizacją (projekt).	Połączenie drogi krajowej nr 91 z drogą wojewódzką 226 w kierunku Nowej Karczmy. Do obsługi terenów przemysłowych.
Obronców Westerplatte	KDL	Bitumiczna	Chodnik jednostronny.	Planowane połączenie z obwodnicą komunikacyjną i drugim wiaduktem.
Kasprowicza	KDL	Bitumiczna i betonowa	Częściowo chodniki obustronne. Podzielona na dwa odcinki połączone rondem.	Dojazdowa do zabudowy wielorodzinnej i jednorodzinnej.
Galezyńskiego	KDL	Bitumiczna	Skrzyżowanie proste z drogą woj. nr 227. Chodnik jednostronny.	Dojazdowa do zabudowy jednorodzinnej.
PCK	KDL	Projektowa- na		





i nad Radunią

Pruszcz Gdański. Jeśli nie za pieniądze z Unii, to za własne

# Stawiam na wiadukt

Z JANUSZEM WRÓBLEM, burmistrzem Pruszcza Gdańskiego, rozmawia Magdalena Borycka

Przypuszczalnie nie ma przeszczenia, którego nie denerwowałyby korki. Mieszkańcy osiedla Wschód, rano i wieczorem potrzebują ok. 40 minut, by przedostać się przez miasto. Ile to jeszcze potrwa? Ponadto wiadukt przy ul. Chopina jest tak przeładowany, że nie sposób nie zastanowić się, jak długo wytrzyma...

Postaraliśmy się rozładować korki już w przyszłym roku. Najskuteczniejszym rozwiązaniem będzie budowa obwodnicy miasta i drugiego wiaduktu, a następnie remont obecnego. Na to jednak potrzeba unijnych pieniędzy - wciąż czekamy na rozpatrzenie naszych wniosków przez Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego. Administratorem istniejącego wiaduktu jest marszałek Kozłowski.

Wielokrotnie zgłaszaliśmy Zarządowi Dróg Wojewódzkich problem przechyłającego się mostu. Wykonano ekspertyzy, które stwierdzają, że przechrzył miesiąc się w normie i jest normalny dla obiektów tego typu. Nadal będziemy prosić ZDM o remont. Będzie on jednak możliwy dopiero, gdy powstanie obwodnica Pruszcza wraz z nowym wiaduktem.

Kiedy zatem obwodnica będzie i jaki jest planowany przebieg trasy?

Negocjujemy dofinansowanie inwestycji ze środków unijnych. Natrafiliśmy jednak



Za pieniądze z Unii Europejskiej, czy nie - drugi wiadukt w Pruszczu powstanie - zapewnia Janusz Wróbel.

na niespodziewaną przeszkodę - sprzeciw mieszkańców osiedla Wschód, którzy zakazują uchwały Rady Miasta o budowie. To może zaszkodzić negocjacjom i spowodować, że nie dostaniemy pieniędzy.

- Powód protestów to...

Mieszkańcy domagają się zmiany kategorii ul. Galczyńskiego, na odcinku od skrzyżowania z ul. Sławackiego do skrzyżowania z ul. Kasprowicza, z trasy lokalnej na tzw. drogę dojazdową. Bu-

ją się zwiększonego ruchu po wybudowaniu obwodnicy.

- Obawy są w pełni uzasadnione. Zwiększony ruch samochodów równa się większe zagrożenie. Jak miasto zamierza zapewnić bezpieczeństwo?

Przez zamontowanie urządzeń regulujących ruch. Będą progi spowalniające, ograniczenia prędkości, fotoradary.

Gdyby jednak Pruszcz nie dostał unijnych pieniędzy - utknieni w korkach?

Nie. Moim celem jest budowa drugiego wiaduktu i ten most powstanie. Niestety, w takim wypadku trasy dojazdowe będą dużo krótsze, bo budżet miasta nie udźwignie tak wielkiej inwestycji. Trudno będzie taką drogę nazwać obwodnicą, ale korki rozładujemy.

Kiedy przewiduje pan rozpoczęcie prac?

Jeśli wszystko pójdzie zgodnie z planem, jesienią 2008 r. Czas trwania budowy to ok. półtora roku.



brana na czas re-

FOT. MAGDALENA BORYCKA

mogła się zaważyć - Andrzej Szymański, zastępca burmistrza Pruszcza. - Postanowiliśmy unowocześnić, mimo że nie jesteśmy właścicielem obiektu. Wciąż jest spór między nami, a Urzędem Marszałkim w Gdańsku o to, czy o Kanał Raduni, mówili jednak zagrożenie przedchodniów.

Będzie kosztował 1,2 mln. (WAR)

rendzie

Wraz z nim zamkniętych trzech innych grup. Sprawa jest a. Liczymy na rozstrzygnięcie kolejnych wątków należących do grupy znaleźli listy urzędów komend, pochodzących z. Poszkodowani mogą zgłaszać do komisji w najbliższym terminie w biurze. Tel. nr 058 (WAR)

Pruszcz Gdański. Warto wiedzieć

## Dokąd po lekarstwa - całodobowe dyżury aptek

W Pruszczu Gdańskim, do niedzieli, 9 grudnia, całodobowe dyżury pełni apteka Panaceum przy al. ks. J. Waiłga 3. Kontakt telefoniczny pod nu-

merem telefonu 058 683 58 00. Od 10 do 16 grudnia dyżurować będzie apteka Magnolia przy ul. Korzeniewskiego 66. Numer telefonu 058 682 12 30. (AS)

Echo Pruszcza



ISSN 1517-7402

Wydawca

Redakcja

Redakcja

Redakcja

Redakcja

Redakcja

REDAKCJA PRUSZCZ

Redakcja: zespół redakcyjny

Zimna 6/16 Pruszcza

Pruszcz Gdański, Chłopski 7

058 683 58 00, fax 058 683 58 01

058 683 58 00, fax 058 683 58 01

058 683 58 00, fax 058 683 58 01

058 683 58 00, fax 058 683 58 01

058 683 58 00, fax 058 683 58 01

058 683 58 00, fax 058 683 58 01

058 683 58 00, fax 058 683 58 01

058 683 58 00, fax 058 683 58 01

REDAKCJA GOAŃSK

Redakcja: zespół redakcyjny

Zimna 6/16 Pruszcza

Pruszcz Gdański, Chłopski 7

058 683 58 00, fax 058 683 58 01

058 683 58 00, fax 058 683 58 01

058 683 58 00, fax 058 683 58 01

058 683 58 00, fax 058 683 58 01

058 683 58 00, fax 058 683 58 01

058 683 58 00, fax 058 683 58 01

058 683 58 00, fax 058 683 58 01

058 683 58 00, fax 058 683 58 01



# więści PRUSZCZA

NR 1/71

styczeń/luty/marzec 2006

ISSN 1508-0269

BEZPŁATNY

## ŻEGNAMY RADNEGO, WITAMY WOJEWODĘ

Na ostatniej sesji Rada Miasta podjęła uchwałę o wygaśnięciu mandatu radnego Piotra Ołowskiego. Zgodnie z procedurą radny Piotr Ołowski zrzekł się mandatu z uwagi na powołanie go przez premiera na stanowisko wojewody w styczniu tego roku. Jestem z Wami – powiedział żegnając się z kolegami z Rady Miasta Piotr Ołowski.

*Na pożegnanie radny Piotr Ołowski otrzymał kwiaty i pamiątkową akwafortę z widokiem najstarszego pruszczańskiego kościoła. Mam nadzieję, że wojewoda nie zapomni o Pruszczu, a akwaforta przypominać będzie o naszych staraniach o odzyskanie zabytkowego ołtarza - powiedział burmistrz Janusz Wróbel.*



## O inwestycjach na osiedlu "Wschód" i nie tylko

**ROPOWIADA ZASTĘPCA BURMISTRZA  
DZ. KOMUNALNYCH KAZIMIERZ KLOKA**



W strategii inwestycyjnej przyswieca nam niezmiennie stała zasada – równomierny rozwój inwestycyjny całego miasta. Realizację tej zasady chcę pokazać. Objeżdżamy – mówię tu w imieniu władz Pruszcza - miasto jako całość i tę tezę potwierdzają nasze działania. Zrealizowaliśmy szereg inwestycji na osiedlu Komarowo. Można śmiało powiedzieć, że to miejsce do tej pory pozostające niejako na marginesie Pruszcza, trochę zapomniane przez władze samorządowe. Równolegle prowadziliśmy i prowadzimy działania mające na celu rozwój pozostałych części miasta – wschodniej i zachodniej. Mówiąc o takim podziale na wschód i zachód myślę nie o podziale tkwiącym w mojej świadomości, ale tym, który dziedziczymy jak spadek. Podział ten istnieje od lat w obiegowych opiniach ukształtowanych przez

stworzony lata temu układ komunikacyjny, zabudowę, itp. Jeszcze raz podkreślam - traktuję miasto jako całość złożoną z równoprawnych części. Moje podkreślenie wynika z faktu, że zdarza mi się spotykać z zarzutami mieszkańców wschodniej i zachodniej części miasta, że ich osiedla są inwestycyjnie zaniedbywane. Jest inaczej. Podstawowym kryterium wyboru inwestycji są wnioski i prośby mieszkańców złożone przez nas w swego rodzaju katalog; częstokroć pośrednikami mieszkańców są radni: pod uwagę bierzemy też względy bezpieczeństwa. Przykładem inwestycji, której budowa wynikała właśnie z konieczności poprawienia bezpieczeństwa (bo wszakże pogotowie, straż pożarna i inne służby zlokalizowane są w zachodniej części miasta) jest planowana obwodnica, a tak naprawdę drugi wiadukt i układ dróg dojazdowych. Nikomu chyba nie trzeba uświadamiać potencjalnych zagrożeń związanych z np.: zabielenianiem wiaduktu.

*c.d. nast.*

ważny temat - ważny temat - ważny temat - ważny temat - ważny temat - ważny

# Elektroniczny Urząd



**ZPORR**  
Zintegrowany Program Operacyjny Rozwoju Regionalnego



Urząd Miasta w Pruszczu Gdańskim rozpoczyna realizację dofinansowanego z funduszy unijnych w ramach Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego projektu pn. "Budowa Zintegrowanego Systemu Informatycznego Urzędu Miasta Pruszcz Gdański – etap I".

W pierwszym etapie wdrożony zostanie elektroniczny obieg dokumentów i pierwsze usługi on-line. Pojawia się także tzw. infomaty, spełniające rolę punktów publicznego dostępu do internetu. Początkowo dwa: jeden będzie umieszczony w Urzędzie Miasta, a drugi na terenie Zespołu Szkół Ogólnokształcących nr 1. Powstanie także Zintegrowany System Zarządzania Miastem. Ponadto w Urzędzie Miasta utworzony zostanie Punkt Obsługi Mieszkańców, gdzie przyjmowana będzie większość wniosków.

Projekt jest w 75 % finansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego. Pozostałe 25% sfinansuje Gmina Miejska Pruszcz Gdański.

Zintegrowany System Informatyczny zaprojektowany jest jako otwarty. Oznacza to możliwość jego sukcesywnego rozszerzania na nowe usługi dla obywateli i przedsiębiorstw, a także na inne jednostki administracji gminnej i województwa. Dzięki systemowi informatycznemu mieszkańcy Pruszcza Gdańskiego uzyskają łatwiejszy dostęp do usług publicznych, wpłynie on także na szybkość załatwiania spraw przez przedsiębiorców. Aby zapobiec cyfrowemu wykluczeniu osób niepełnosprawnych, niezamożnych oraz wywodzących się z rodzin patologicznych podpisałem porozumienie z dwoma organizacjami pozarządowymi, które będą spełniać rolę lokalnych liderów i zajmą się przygotowaniem tych grup społecznych do umiejętnego korzystania z tworzonego systemu. Również umieszczenie jednego z dwóch infomatów w siedzibie Zespołu Szkół Ogólnokształcących Nr 1 w Pruszczu Gdańskim umożliwi wykorzystanie nowoczesnej technologii w celu przeszkolenia naszej młodzieży z zakresu możliwości wykorzystania Zintegrowanego Systemu Informatycznego w życiu codziennym – mówi burmistrz Janusz Wróbel.

Budowa Zintegrowanego Systemu Informatycznego w Urzędzie Miasta w Pruszczu Gdańskim jest zaplanowana na lata 2006-2007.

P.Ś.

## O INWESTYCJACH... *dokończenie ze str. 1*

Przeciwko realizacji tego zadania zaprotestowała część mieszkańców ul. Gałczyńskiego i okolic twierdząc, że zapisy miejscowego planu, które przewidują stworzenie alternatywnego połączenia, są sprzeczne z zapisami Studium Uwarunkowań i Zagospodarowania Przestrzennego. Wyjaśniam więc, że studium wyznacza główne kierunki rozwoju, miejscowy plan koncentruje się na szczegółowych rozwiązaniach. I w owym planie jest wyraźny zapis o stworzeniu takiego układu komunikacyjnego. Warto tu przytoczyć wypowiedź autora planu, który zaznacza, że w trakcie wyłożenia projektu mieszkańcy nie protestowali przeciw przyjętym założeniom. Staram się zrozumieć rację tej strony, ale obwodnica przynosi korzyści nie tylko tym kierowcom, którzy nasze miasto omijają, ale także tym, którzy w nim żyją. Pruszczański projekt, jak pokazują badania ruchu, służyć będzie przede wszystkim mieszkańcom Pruszcza. Błędne jest wyobrażenie, że ul. Gałczyńskiego i Jaśminowa będą jedynymi drogami dojazdowymi do obwodnicy, i że tymi drogami odbywać się będzie ruch ciężkich pojazdów. Specjalnie przecież zmieniliśmy kategorię drogi Gałczyńskiego ze zbiorczej na lokalną. Jesteśmy gotowi zastosować szereg rozwiązań technicznych i organizacyjnych, które ograniczą ruch. Budowa drogi Jaśminowej nie jest inwestycją pilną, ale jej wytyczenie i zagwarantowanie mieszkańcom dojazdów do posesji jest obowiązkiem gminy.

*Informacje o innych inwestycjach realizowanych i planowanych na osiedlu "Wschód" znajdują Państwo w następnym numerze.*

## Stypendia po raz drugi



Burmistrz Pruszcza Gdańskiego, po zaopiniowaniu przez Komisję Stypendialną, już po raz drugi przyznał stypendia semestralne najbardziej uzdolnionym uczniom oraz uczniom uzyskującym wybitne osiągnięcia sportowe. W ramach lokalnego programu wspierania edukacji wyróżniono 8 uczniów szkół gimnazjalnych (100 złotych miesięcznie) oraz 5 ze szkół ponadgimnazjalnych (150 złotych miesięcznie).

P.Ś.

**Mieszkańcy**  
**osiedla Wschód w Pruszczu**  
**Gdańskim**  
według rozdzielnika

W nawiązaniu do Państwa pisma z dnia 03.01.2008r. w sprawie planu zagospodarowania przestrzennego Trójmiejskiego Obszaru Metropolitalnego, w tym skutków ewentualnej realizacji obwodnicy po północnej stronie miasta Pruszcza Gdańskiego informuję, że Państwa stanowisko nie może być traktowane jako wnioski składane na podstawie art. 41 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. z 2003 r. Nr 80, poz. 717 z późn. zmianami), bowiem termin składania wniosków w tym trybie upłynął 31 grudnia 2004 r.

Niemniej Państwa wnioski traktujemy jako głos w dyskusji toczącej się wokół sporządzanego planu i są one przedmiotem analizy, na ile planowane rozwiązania na terenie Pruszcza mogą mieć wpływ na funkcjonowanie systemu transportowego w całym obszarze metropolitalnym.

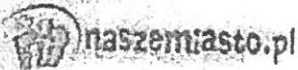
W świetle dotychczasowych prac projektowych oraz mając na względzie dotychczasowe doświadczenia związane z tworzeniem i wykonywaniem zadań służących realizacji inwestycji celu publicznego o znaczeniu wojewódzkim wyjaśniam, że:

- określenie zasad funkcjonowania ul. Gałęzyńskiego w Pruszczu Gdańskim jest zagadnieniem o charakterze lokalnym i nie wchodzi w zakres ustaleń zapisanych w projekcie planu zagospodarowania przestrzennego Trójmiejskiego Obszaru Metropolitalnego,
- rozważając kwestie zmian powiązań transportowych w skali województwa i obszaru metropolitalnego należy zauważyć, że ruch tranzytowy przez miasto Pruszcz Gdański pomiędzy drogami krajowymi A1 i nr 1 a S7 w zdecydowanej większości zostanie przejęty przez Południową Obwodnicę Gdańska (zakończenie budowy tej obwodnicy przewidywane jest w 2011 roku);
- z tego też powodu planowana obwodnica po północnej stronie miasta Pruszcza Gdańskiego będzie obsługiwać ruch lokalny i umożliwi alternatywny dojazd od drogi krajowej nr 1 do północno-wschodnich rejonów miasta – budowa jej stanowi zatem inicjatywę i zadanie miasta; nie istnieją obecnie żadne porozumienia co do przyszłej kategorii nowobudowanej drogi, tak więc zgodnie z obowiązującym stanem prawnym, będzie to droga gminna;
- jedyne porozumienie, które wiąże miasto Pruszcz Gdański i samorząd województwa pomorskiego, związane z przebiegiem w tym rejonie dróg wojewódzkich, dotyczy współfinansowania remontu ul. Kopernika, a więc istniejącego odcinka drogi wojewódzkiej nr 226;









drukuj

## Powstanie bezpieczne przejście przez tory kolejowe. Spór o tunel dla kierowców

Sobota, 5 lipca 2008r.

Kładka dla pieszych nad torami kolejowymi i Radunią między Świętym Wojciechem a wsią Radunica (w gminie Pruszcz Gdański) jest w fatalnym stanie. Wkrótce zostanie zastąpiona nowoczesnym tunelem dla pieszych i rowerzystów, który Polskie Koleje Państwowe wybudują w ramach modernizacji linii kolejowej z Gdyni do Warszawy. Po remoncie podłogi mają jeździć tą trasą z szybkością przekraczającą 200 kilometrów na godzinę, a przepisy zakazują budowy szlabanów i kładek nad torami, gdzie dopuszcza się także prędkość. Przebudowa linii ma się zakończyć w 2012 roku. Obecnie trwa przygotowywanie dokumentacji.

Projektowany tunel w Radunicy doprowadził do konfliktu między samorządami Pruszcza Gdańskiego i gminy Pruszcz Gdański. Janusz Wróbel, burmistrz miasta, chce, by tunel poszerzono i oprócz pieszych oraz rowerzystów udostępniono go również samochodom osobowym. Miasto jest gotowe pokryć część kosztów budowy. Przez Radunicę kierowcy mogliby bowiem dojechać z Gdańska do osiedla Wschód w Pruszczu, co odrobinę rozładowałoby korki w centrum. Na poszerzenie tunelu nie zgadza się jednak Magdalena Kołodziejczak, wójt gminy.

- Każda droga z przejazdem przez tory w okolicy Pruszcza Gdańskiego jest bardzo potrzebna - uzasadnia Janusz Wróbel. - Musimy liczyć się z zamknięciem jedynego w mieście wiaduktu, choćby wskutek awarii. Wtedy nikt nie przedostanie się z zachodniej do wschodniej części Pruszcza. Nawet karetki pogotowia. Koszty poszerzenia tunelu w Radunicy nie będą wysokie. Jeśli decyzja nie zostanie podjęta w ciągu miesiąca, stracimy okazję wybudowania przejazdu. Inżynierowie z PKP skończą bowiem prace projektowe i później nie będą nanosić żadnych zmian.

- Nie zgodzę się na poszerzenie tunelu. Mieszkańcy Radunicy nie życzą sobie zwiększonego ruchu samochodów przez wieś, a ja muszę szanować ich decyzję - zastrzega Magdalena Kołodziejczak, wójt gminy Pruszcz Gdański. - Podczas zebrań wiejskich wielokrotnie omawialiśmy ten temat. Zdecydowanie przeważały głosy, że mieszkańcy wolą jechać do Gdańska przez Pruszcz drogą dłuższą o sześć kilometrów i stać w kilometrowych korkach, niż przepuścić ruch samochodów środkiem wsi.

- Jeśli tunel ma zostać poszerzony, sprzeczki samorządów trzeba zakończyć jak najszybciej - mówi Ireneusz Krzywicki z PKP Polskie Linie Kolejowe w Gdyni. - Za miesiąc będzie za późno. Projektanci przygotowują dokumentację i rozpoczniemy prace. Trwają rozmowy z samorządami. Na razie sprawa zostaje jednak nierozstrzygnięta. Pewne jest tylko, że w Radunicy kładka dla pieszych zostanie zastąpiona tunelem.

Wawrzyniec Rozenberg

### Przeczytajcie to!

autor: hektor1 :napisz do autora  
data: 2008-07-10 15:23

Byłem obecny od początku starań i "walki" o tunel ponieważ mieszkam w Radunicy. Pani wójt od 2 lat zabiega o tę inwestycję. Na piketach które przy wsparciu naszych rządzących organizowaliśmy był też obecny jeden z burmistrzów Pruszcza (można to sprawdzić). Pytam więc gdzie wtedy były te władze miasta? Niektórzy zarzucają naszej wójt samolubstwo, a może trzeba zapytać władze Pruszcza co zrobiły przez 2 lata żeby to był tunel samochodowy? Obudzili się teraz widząc sukcesy wójta. Ta mała kobietka wywalczyła coś co daje dziś szanse na prowadzenie tej dyskusji bo bez tunelu pieszo- rowerowego wogóle nie byłoby tematu. Spójrzcie trochę obiektywnie i zastanówcie się czy dzisiaj burmistrz chcąc ukryć brak działań i wzięj na rozwiązywanie problemów nie szuka kozła ofiarnego?

odpowiedz na list :podać wiadomość do wątku :zgłoś do moderacji :Regulamin forum

0 Wszystkie komentarze (19)

Wszystkie komentarze