



Nr sprawy: ZP.272.21.2014.PN

Pruszcz Gdański, 21.05.2014r.

wg rozdzielnika

dotyczy: postępowania w trybie przetargu nieograniczonego na: **Przebudowa Kanału Raduni na terenie Pruszcz Gdańskiego Etap 2 - km 11+573 do km 12+811 zadanie realizowane w ramach projektu KOMPLEKSOWE ZABEZPIECZENIE PRZECIWPOWODZIOWE ŻUŁAW – ETAP I – POWIAT GDAŃSKI. Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko, lata 2007 – 2013.**

Pytanie nr 1:

Projekt tymczasowej organizacji ruchu przewiduje poruszanie się sprzętu budowlanego w pasie ścieżki rowerowej wzdłuż ul. Wojska Polskiego na odcinku od ul. Raciborskiego do ul. Obrońców Pokoju. Prosimy o informację na temat dopuszczalnego obciążenia naziomu w pasie ścieżki rowerowej, biorąc pod uwagę fakt, że ścieżkę wykonano na nasypie zamkniętym od strony kanału lekką ścianką oporową. Obciążenie naziomu ciężkim sprzętem może spowodować uszkodzenie ścianki oporowej.

Odpowiedź nr 1:

Dokumentacja techniczna obejmuje tylko elementy niezbędne ze względu na układ docelowy obiektu. Za roboty przygotowawcze i tymczasowe oraz bezpieczeństwo prowadzenia robót odpowiedzialny jest Wykonawca. Istniejące umocnienie kanału przewidziane jest do rozbiórki, więc jego ewentualne uszkodzenie nie będzie stanowiło problemu. Jednocześnie zwracamy uwagę, że wykorzystanie pasa ścieżki na tymczasowy pas techniczny wymaga adaptacji w postaci ułożenia na niej płyt drogowych na podsypce piaskowej.

Odpowiedzi zostaną również umieszczone na stronie internetowej Zamawiającego i na tablicy ogłoszeń w siedzibie Zamawiającego

w zast. STAROSTY

Marian Cichon
WICESTAROSTA