

**UCHWAŁA NR XVIII/120/2008
RADY POWIATU GDAŃSKIEGO
Z dnia 24 kwietnia 2008 r.**

**w sprawie ustalenia wysokości opłat za usuwanie pojazdów z dróg i
parkowanie pojazdów usuniętych na parkingu strzeżonym**

Na podstawie art. 12 pkt 7 i pkt 11 ustawy z dnia 05 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2001 r., Nr 142, poz. 1592 z późn. zm.) oraz art. 130a ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2005 r., Nr 108, poz. 908 z późn. zm.)

**Rada Powiatu Gdańskiego
uchwala, co następuje:**

§ 1

Ustala się wysokość opłat za usuwanie pojazdów z dróg i parkowanie usuniętych pojazdów na koszt ich właściciela, w sytuacjach określonych w ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2005 r., Nr 108, poz. 908 z późn. zm.) oraz w ustawie z dnia 06 września 2001 r. o transporcie drogowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2007 r., Nr 125, poz. 874 z późn. zm.). Wysokość opłat określona jest w Załączniku Nr 1 do uchwały.

§ 2

W skład opłat określonych Załącznikiem Nr 1 wchodzi wszelkie dodatkowe należności związane z wykonywanymi czynnościami usunięcia i parkowania pojazdu. Opłaty nie zawierają podatku VAT.

§ 3

Traci moc uchwała nr V/23/03 Rady Powiatu Gdańskiego z dnia 21.02.2003 r.

§ 4

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu.

§ 5

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego.

**PRZEWODNICZĄCY
RADY POWIATU GDAŃSKIEGO**

Zygmunt Rzaniecki

**Załącznik numer 1 do uchwały nr XVIII/120/2008
Rady Powiatu Gdańskiego z dnia 24 KWIETNIA 2008r.**

Określenie pojazdu w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu	Wysokość opłat w złotych*		
	Opłata za usunięcie pojazdu		Opłata za każdą rozpoczętą dobę parkowania
	Stala zryczałtowana opłata za usunięcie pojazdu z drogi	Opłata za transport pojazdu od miejsca usunięcia do parkingu za każdy rozpoczęty km	
1	2	3	4
Rower, motorower	80,00	3,00	6,00
Motocykl	100,00	3,50	6,00
Pojazd do 2,5 t dmc	200,00	4,00	12,00
Pojazd powyżej 2,5 do 3,5 t dmc	250,00	5,00	18,00
Pojazd powyżej 3,5 do 7,5 t dmc	400,00	10,00	30,00
Pojazd powyżej 7,5 t dmc	500,00	15,00	40,00

Opłatę za usunięcie pojazdu z drogi wymienioną w kolumnie 2 podwyższa się o 50 % w dni świąteczne i w godzinach nocnych (od godziny 22.00 do 6.00 rano).

*Opłaty nie zawierają podatku VAT.

UZASADNIENIE:

Zgodnie z art. 130a ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2005 r., Nr 108, poz. 908 z późn. zm.) Rada Powiatu ustala wysokość opłat pobieranych za usuwanie pojazdu z drogi i parkowanie usuniętego pojazdu na parking strzeżonym.

Pojazd jest usuwany z drogi na koszt właściciela w przypadku:

1. pozostawienia pojazdu w miejscu, gdzie jest to zabronione i utrudnia ruch lub w inny sposób zagraża bezpieczeństwu;
2. nieokazania przez kierującego dokumentu stwierdzającego zawarcie umowy obowiązkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadacza pojazdu lub stwierdzającego opłacenie składki tego ubezpieczenia;
3. przekroczenia wymiarów, dopuszczalnej masy całkowitej lub nacisku osi określonych w przepisach ruchu drogowego.

Pojazd może być usunięty z drogi na koszt właściciela, jeżeli nie ma możliwości zabezpieczenia go w inny sposób, w przypadku, gdy:

1. kierowała nim osoba:
 - a. znajdująca się w stanie nietrzeźwości lub w stanie po użyciu alkoholu albo środka działającego podobnie do alkoholu,
 - b. nieposiadająca przy sobie dokumentów uprawniających do kierowania lub używania pojazdu;
2. jego stan techniczny zagraża bezpieczeństwu ruchu drogowego, powoduje uszkodzenie drogi albo narusza wymagania ochrony środowiska.

We wszystkich wymienionych wyżej przypadkach pojazd jest usuwany z drogi przez jednostkę wyznaczoną przez Starostę (art. 130a ust. 5a ustawy Prawo o ruchu drogowym)

Według art. 50a ustawy Prawo o ruchu drogowym, na koszt właściciela pojazdu lub posiadacza, może być usunięty pojazd pozostawiony bez tablic rejestracyjnych lub pojazd, którego stan wskazuje na to, że nie jest używany (uprawnienia takie przysługują straży gminnej i Policji). Ponadto, zgodnie z art. 95 ustawy z dnia 06 września 2001 r. o transporcie drogowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2007 r., Nr 125, poz. 874 z późn. zm.) uprawniony do kontroli w przypadkach wymienionych w ustawie, kieruje lub usuwa pojazd na koszt przedsiębiorcy na najbliższy parking strzeżony, stosując odpowiednie przepisy Prawa o ruchu drogowym w zakresie postępowania dotyczącego usuwania pojazdów.

Pojazd usunięty z drogi w przypadkach określonych przepisami prawa, umieszcza się na wyznaczonym przez starostę parkingu strzeżonym do czasu uiszczenia opłaty za jego usunięcie lub parkowanie.

Na mocy porozumienia zawartego w dniu 26 marca 2007 r. między Starostą Gdańskim a przedsiębiorcą „BER-HOL” Joanna Bertrandt z siedzibą w Pruszczu Gdańskim przy ulicy Sobieskiego 3 uzgodniono, że wyżej wymieniona firma w ramach prowadzonej działalności gospodarczej będzie wykonywać usługi polegające na transporcie pojazdów z terenu powiatu gdańskiego oraz ich przechowywaniu na parkingu strzeżonym, zlokalizowanym w Pruszczu Gdańskim przy ulicy Podmiejskiej 5. Zgodnie z § 3 porozumienia, przedsiębiorca zobowiązał się do wykonywania usług z zachowaniem należytej staranności oraz przy użyciu sprzętu, którego stan techniczny gwarantuje wysoki poziom jakości świadczonych usług.

W dniu 27 marca 2008 r. przedsiębiorca „BER-HOL” Joanna Bertrandt z siedzibą w Pruszczu Gdańskim, złożył wniosek o podwyższenie stawek za parkowanie i holowanie pojazdów określonych uchwałą nr V/23/03 Rady Powiatu Gdańskiego z dnia 21 lutego 2003 r. W uzasadnieniu wniosku wskazał na znaczny wzrost kosztów związanych z wykonywaniem usług holowania i parkowania, czyli: wzrost cen paliwa, ceny sprzętu specjalistycznego gwarantującego świadczenie usług na wysokim poziomie, koszt pracy w systemie 24 godzinnym – trzy zmiany osobowe. Obecnie obowiązujące ceny nie były zmieniane od 2003 roku. Do wniosku załączono propozycję stawek, informację o kosztach sprzętu specjalistycznego oraz aktualnie obowiązujące cenniki w Gdyni, Sopocie, Starogardzie Gdańskim i Koninie.

Po przeprowadzeniu analizy złożonego wniosku oraz sytuacji rynkowej stwierdzono następujący stan faktyczny: uchwała Rady Powiatu Gdańskiego nr V/23/03 z dnia 21 lutego 2003 r. w sprawie ustalenia wysokości opłat za usunięcie i parkowanie pojazdów nie była do tej pory zmieniana, a ceny w niej określone uległy dezaktualizacji i odbiegają od cenników obowiązujących w innych powiatach. Analizie poddano ceny usług holowania, pilotowania, użycia sprzętu specjalistycznego i innych prac dodatkowych związanych z usunięciem pojazdu z drogi (holowanie pojazdu z urwanym zawieszaniem, bez kół lub z zablokowanymi kołami, pojazdu bez kluczyków, wyciąganie pojazdu z rowu, skarpy, jeziora, lasu, pojazdu zakopanego lub zablokowanego), świadczonych przez przedsiębiorców na terenie Miasta Gdańska, Sopotu i Gdyni, powiatu starogardzkiego, kwidzyńskiego, konińskiego, ostrowieckiego, szczecineckiego, międzychodzkiego, lubańskiego, a także ceny obowiązujące w Jeleniej Górze i Zamościu. Ponadto, na przestrzeni pięciu lat wzrosły ceny paliwa, koszty eksploatacji pojazdów używanych do świadczenia usług, koszty zatrudnienia w systemie

wielozmianowym (wymóg dyspozycyjności) i inne koszty pośrednie (np. ubezpieczenie, opłata drogowa). Wnioskodawca przedłożył proponowaną cenę wykonywanych usług usuwania pojazdów i umieszczania ich na parkingu strzeżonym. Dokonano porównania przedstawionego cennika usług z poprzednio obowiązującymi opłatami oraz z cenami przyjętym przez inne powiaty. Wysokość opłat przedstawiona w Załączniku Nr 1 do niniejszego projektu uchwały została skalkulowana na podstawie aktualnie obowiązujących cen w podobnych powiatach oraz miastach sąsiadujących z Powiatem Gdańskim, a także w oparciu o wzrost kosztów utrzymania stałej gotowości personalnej i sprzętowej (system 24 godzinny) i innych kosztów związanych z wykonywaniem tego typu działalności.

